

C

A

T

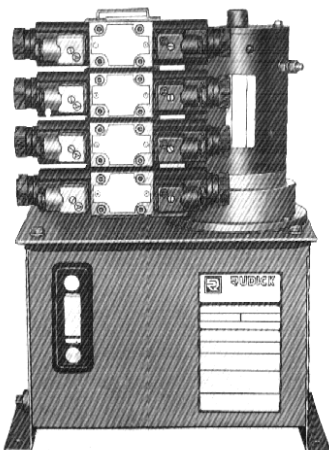
Á

L

O

G

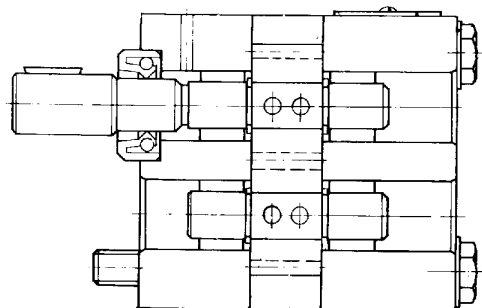
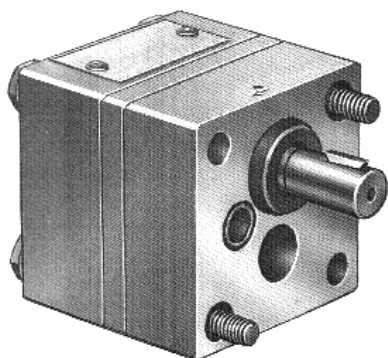
O



- Bombas de engrenagens
- Válvulas de pressão
- Válvulas de vazão
- Válvulas Direcionais
- Válvulas de retenção
- Válvula de assento
- Válvulas proporcionais
- Sistemas lógicos
- Blocos intermediários, sistemas e acessórios

 **RUDICK**
OLEODINÂMICA LTDA.

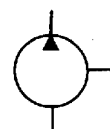
BOMBA DE ENGRENAGENS SIMPLES (MONTAGEM INTERNA)



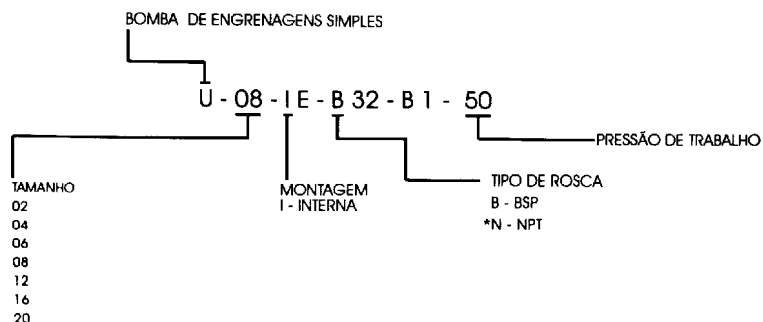
Características gerais

Fixação por flange ou parafusos passantes
 Conexão das linhas de sucção e pressão por rosca BSP
 Sentido de rotação à direita ou esquerda

Volume ver tabela abaixo
 Pressão ver tabela abaixo
 Rotação Máxima 2000 rpm
 Rotação Mínima 800 rpm
 Viscosidade do óleo 2,8 à 380 cts
 Viscosidade ideal 21 à 54 cts
 Filtragem 25 µm
 Rendimento à pressão máxima 80 %
 Peso 1,6 + 0,026 X tamanho da bomba



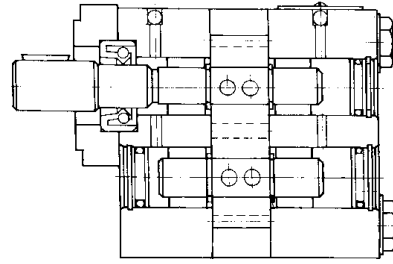
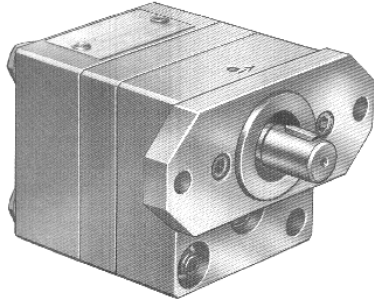
TAMANHO DE BOMBA	VAZÃO cm³/rev	PRESSÃO MÁX.		ROTAÇÃO RPM	POTÊNCIA CONSUMIDA HP					
		CONT.	INTERM.		35	70	105	140	175	210
02	0,45	100	140	1.150	0,1	0,1	0,2	0,3	-	-
				1.750	0,1	0,2	0,3	0,4	-	-
04	0,94	140	210	1.150	0,1	0,3	0,4	0,5	0,7	0,8
				1.750	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2
06	1,44	140	210	1.150	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,1
				1.750	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8
08	1,92	140	210	1.150	0,3	0,5	0,8	1,0	1,3	1,5
				1.750	0,4	0,8	1,2	1,6	2,0	2,3
12	2,88	105	175	1.150	0,4	0,8	1,2	1,5	1,9	2,3
				1.750	0,6	1,2	1,8	2,4	3,0	-
16	3,84	105	175	1.150	0,5	1,0	1,6	2,1	2,6	-
				1.750	0,8	1,6	2,4	-	-	-
20	4,80	70	140	1.150	0,6	1,3	1,9	2,6	-	-
				1.750	1,0	2,0	2,9	-	-	-



* OPCIONAL SOB CONSULTA.

* 3 HP - Máx. potência aplicada na bomba
 Acima destes valores somente sob consulta.

BOMBA DE ENGRENAGENS SIMPLES (MONTAGEM EXTERNA)



Características gerais

Fixação por flange ou parafusos passantes

Conexão das linhas de sucção e pressão por rosca BSP

Sentido de rotação à direita ou esquerda

Volume deslocado ver tabela abaixo

Pressão ver tabela abaixo

Rotação máxima 2000 rpm

Rotação mínima 800 rpm

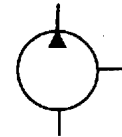
Viscosidade do óleo 2,8 à 380 cts

Viscosidade ideal 21 à 54 cts

Filtragem 25 µm

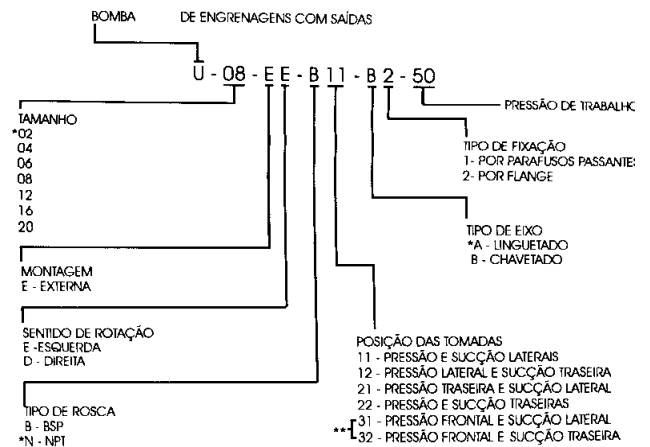
Rendimento à pressão máxima ... 80 %

Peso ... $1,9 + 0,026 \times$ tamanho da bomba



TAMANHO DE BOMBA	VAZÃO cm³/rev	PRESSÃO MÁX.		ROTAÇÃO RPM	POTÊNCIA CONSUMIDA HP					
		CONT.	INTERM.		35	70	105	140	175	210
02	0,45	100	140	1.150	0,1	0,1	0,2	0,3	-	-
				1.750	0,1	0,2	0,3	0,4	-	-
04	0,94	140	210	1.150	0,1	0,3	0,4	0,5	0,7	0,8
				1.750	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2
06	1,44	140	210	1.150	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,1
				1.750	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8
08	1,92	140	210	1.150	0,3	0,5	0,8	1,0	1,3	1,5
				1.750	0,4	0,8	1,2	1,6	2,0	2,3
12	2,88	105	175	1.150	0,4	0,8	1,2	1,5	1,9	2,3
				1.750	0,6	1,2	1,8	2,4	3,0	-
16	3,84	70	140	1.150	0,5	1,0	1,6	2,1	2,6	-
				1.750	0,8	1,6	2,4	-	-	-
20	4,80	70	140	1.150	0,6	1,3	1,9	2,6	-	-
				1.750	1,0	2,0	2,9	-	-	-

Acima destes valores somente sob consulta

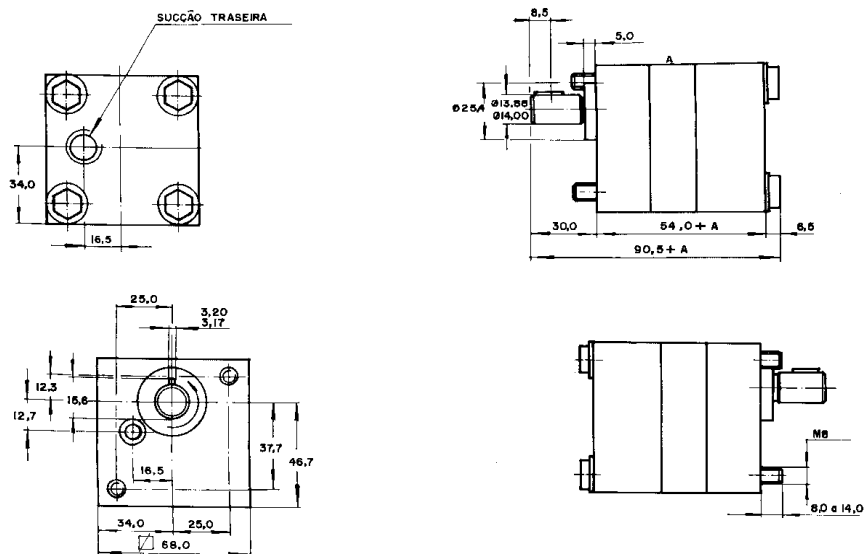


* 3 HP - Máx. potência aplicada na bomba.

* Sob consulta

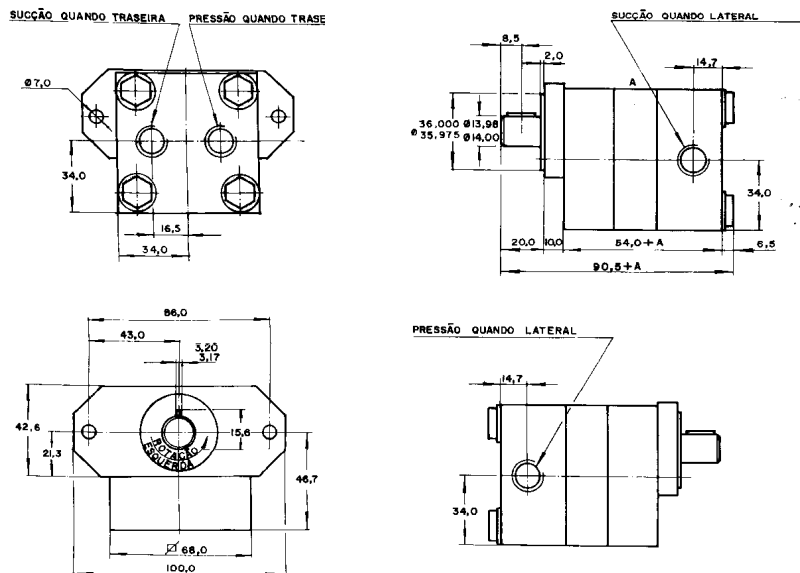
** Só para bombas com fixação tipo 1 (parafuso passante).

DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERNA)



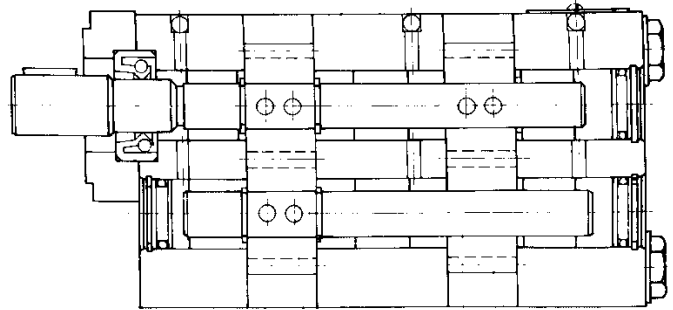
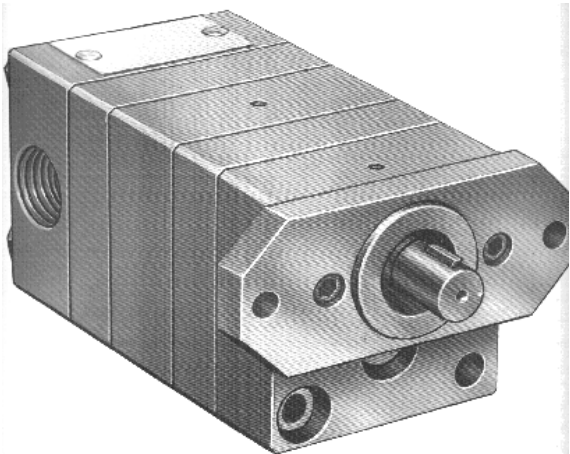
OPÇÃO	A(mm)	TOMADAS SUCCÃO
02	2	3/8 BSP
04	4	
06	6	
08	8	
12	12	1/2 BSP
16	16	
20	20	

DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EXTERNA)



OPÇÃO	A(mm)	TOMADAS SUCCÃO	TOMADAS PRESSÃO
02	2	3/8 BSP	1/4 BSP
04	4		
06	6		
08	8		
12	12	1/2 BSP	3/8 BSP
16	16		
20	20		

BOMBA DE ENGRENAGENS DUPLA COM SAÍDAS CONJUGADAS



Características Gerais

Fixação por flange ou parafusos passantes
 Conexão das linhas de sucção e pressão por rosca BSP
 Sentido de rotação à direita ou a esquerda

Volume deslocado ver tabela abaixo
 Pressão ver tabela abaixo
 Rotação máxima 2000 rpm
 Rotação mínima 800 rpm
 Viscosidade do óleo ... 2,8 a 380 cst
 Viscosidade ideal 21 à 54 cst
 Filtragem 25 µm
 Rendimento a pressão máxima 80 %
 peso..... 2,8 + 0,026 X tamanho da bomba

Contínua - 100 bar
 Intermitente - 140 bar

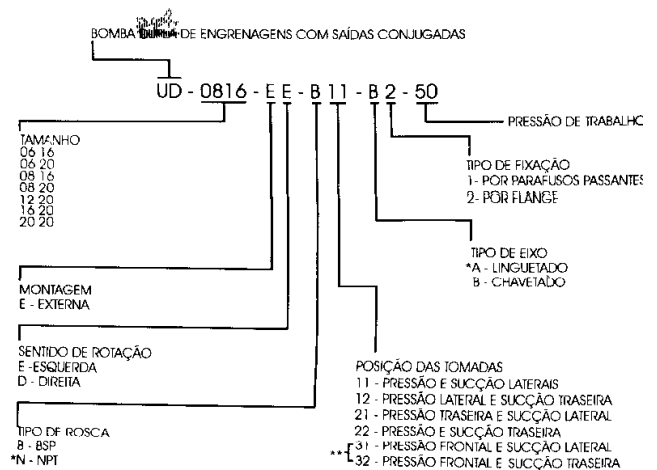
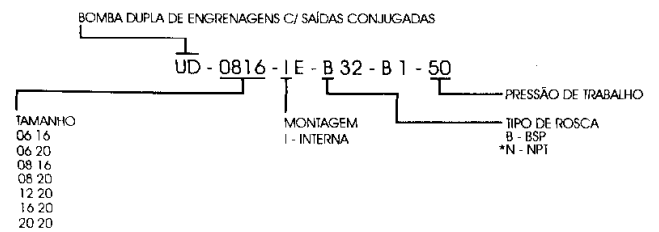
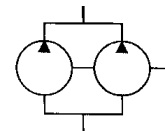
TAMANHO DA BOMBA	02	04	06	08	12	16	20
VAZÃO EM cm³/Rev.	0,45	0,94	1,44	1,92	2,88	3,84	4,80

CÁLCULO DE POTÊNCIA $Pot = \frac{(V1 + V2) \times P \times Rot}{294.000}$

V1 = VAZÃO DA 1ª BOMBA EM cm³/Rot
 V2 = VAZÃO DA 2ª BOMBA EM cm³/Rot
 P = PRESSÃO EM bar
 Rot = ROTAÇÃO DA BOMBA EM RPM
 Pot = POTÊNCIA NECESSÁRIA EM CV

OBS.: A POTÊNCIA MÁXIMA DE FUNCIONAMENTO DAS BOMBAS NÃO DEVE EXCEDER 3 CV. ACIMA DESTES VALORES CONSULTAR A FÁBRICA.

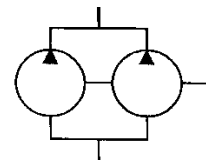
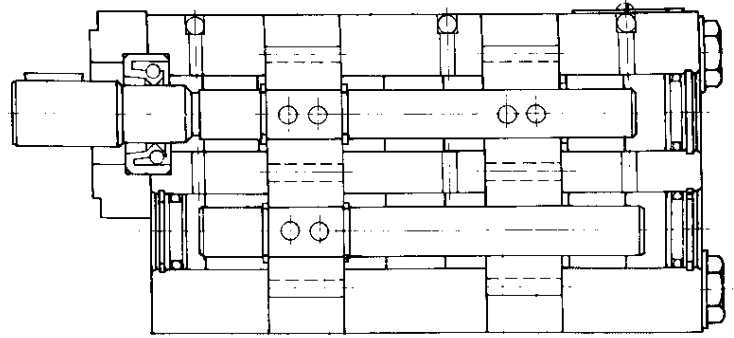
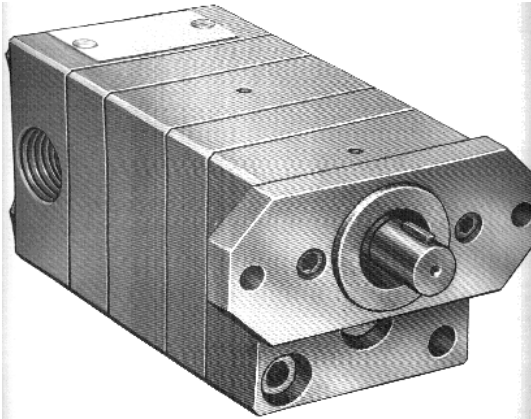
*Só para bombas com fixação tipo 1 (parafuso passante)



*SOB CONSULTA
 **SÓ PARA BOMBAS COM FIXAÇÃO TIPO 1 (PARAFUSO PASSANTE)

*Sob consulta

BOMBA DE ENGRENAGENS DUPLA COM SAÍDAS INDEPENDENTES



Características Gerais

- Fixação por flange ou parafusos passantes
- Conexão das linhas de sucção e pressão por rosca BSP
- Sentido de rotação à direita ou à esquerda
- Volume deslocado ver tabela abaixo
- Pressão ver tabela abaixo
- Rotação máxima 2000 rpm
- Rotação mínima 800 rpm
- Viscosidade do óleo ... 2,8 a 380 cst
- Viscosidade ideal 21 à 54 cst
- Filtragem 25 µm
- Rendimento a pressão máxima 80 %
- peso..... 2,5 + 0,026 X tamanho da bomba

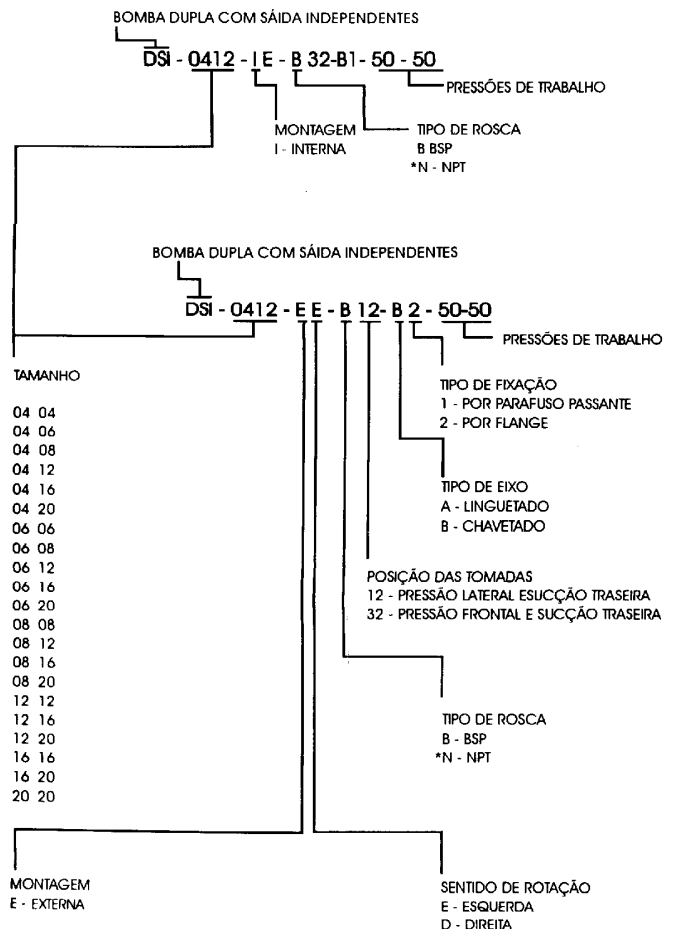
Contínua - 100 bar
Intermitente - 140 bar

TAMANHO DA BOMBA	02	04	06	08	12	16	20
VAZÃO EM cm³/Rev.	0,45	0,94	1,44	1,92	2,88	3,84	4,80

CÁLCULO DE POTÊNCIA
$$Pot = \frac{(V1 + V2) \times P \times Rot}{294.000}$$

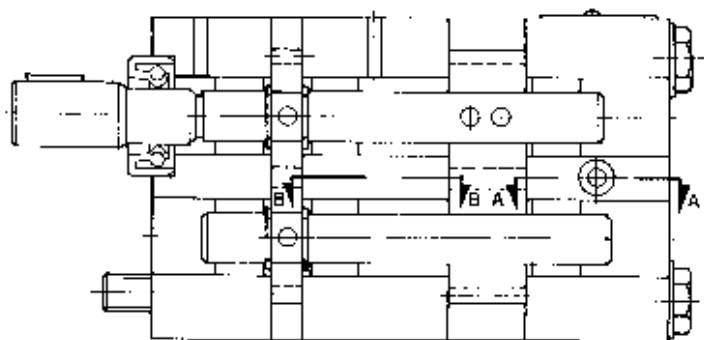
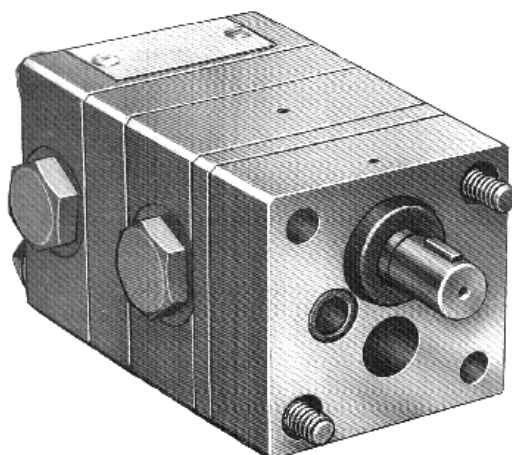
- V1 = VAZÃO DA 1ª BOMBA EM cm³/Rot
- V2 = VAZÃO DA 2ª BOMBA EM cm³/Rot
- P = PRESSÃO EM bar
- Rot = ROTAÇÃO DA BOMBA EM RPM
- Pot = POTÊNCIA NECESSÁRIA EM CV

OBS.: A POTÊNCIA MÁXIMA DE FUNCIONAMENTO DAS BOMBAS NÃO DEVE EXCEDER 3 CV. ACIMA DESTE VALOR CONSULTAR A FÁBRICA.



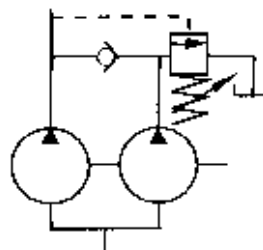
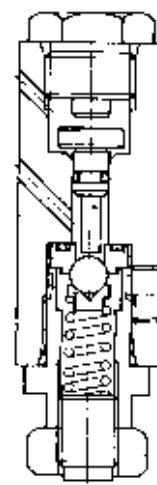
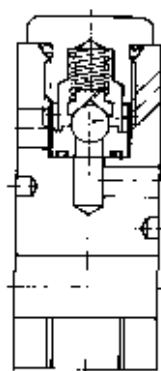
* Sob Consulta

BOMBA DE ENGRENAGENS DUPLA DE ALTA E BAIXA PRESSÃO



CORTE - AA

CORTE - BB



Características Gerais

Fixação por flange ou parafusos passantes
 Conexão das linhas de sucção e pressão por rosca BSP
 Sentido de rotação à direita ou à esquerda

Volume deslocado ver tabela abaixo
 Pressão ver tabela abaixo
 Rotação máxima 2000 rpm
 Rotação mínima 800 rpm
 Viscosidade do óleo ... 2,8 a 380 cst
 Viscosidade ideal 21 à 54 cst
 Filtragem 25 µm
 Rendimento a pressão máxima 80 %
 peso..... 2,8 + 0,026 X tamanho da bomba

Contínua - 100 bar
 Intermitente - 140 bar

TAMANHO DA BOMBA	02	04	06	08	12	16	20
VAZÃO EM cm³/Rev.	0,45	0,94	1,44	1,92	2,88	3,84	4,80

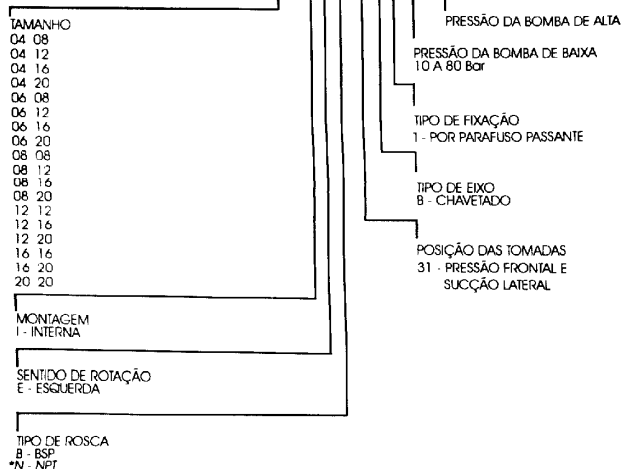
CÁLCULO DE POTÊNCIA $Pot = \frac{(V1 + V2) \times P \times Rot}{294.000}$

V1 = VAZÃO DA 1ª BOMBA EM cm³/Rot
 V2 = VAZÃO DA 2ª BOMBA EM cm³/Rot
 P = PRESSÃO EM bar
 Rot = ROTAÇÃO DA BOMBA EM RPM
 Pot = POTÊNCIA NECESSÁRIA EM CV

OBS.: A POTÊNCIA MÁXIMA DE FUNCIONAMENTO DAS BOMBAS NÃO DEVE EXCEDER 3 CV. ACIMA DESTES VALORES CONSULTAR A FÁBRICA.

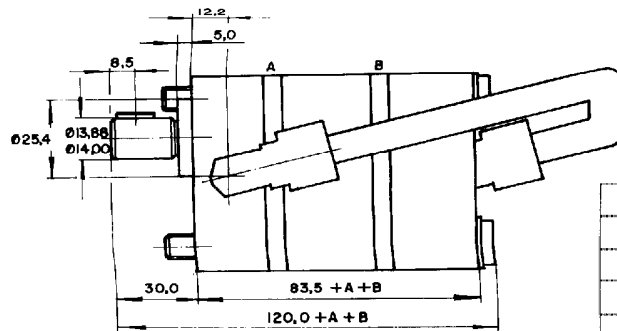
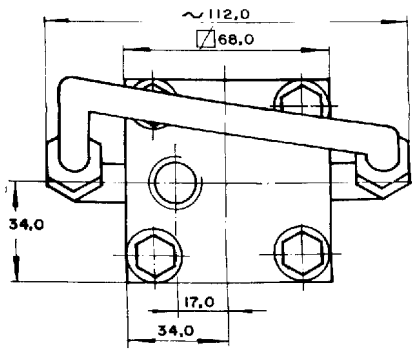
BOMBA DUPLA DE ENGRENAGENS DE ALTA E BAIXA PRESSÃO

DAB-0608-I-E-B 31-B1-20-50

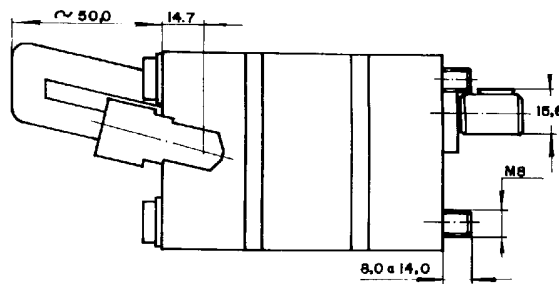
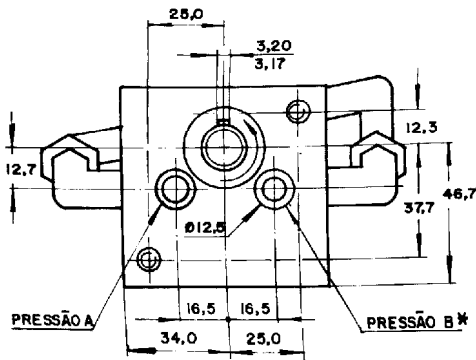


* Sob Consulta

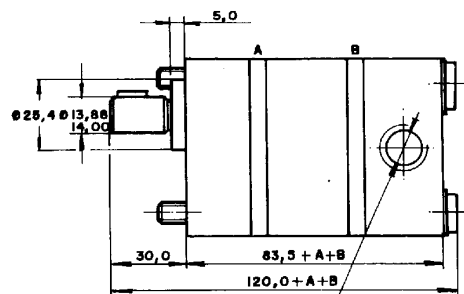
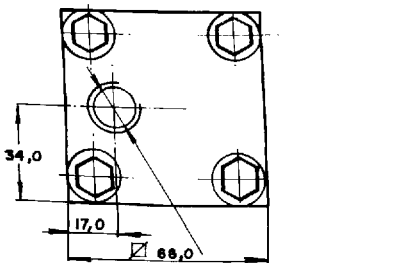
DADOS DE INSTALAÇÃO (BOMBA C/ SAÍDAS INDEPENDENTES - MONTAGEM INTERNA)



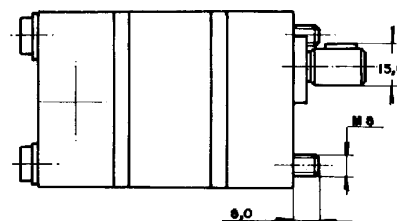
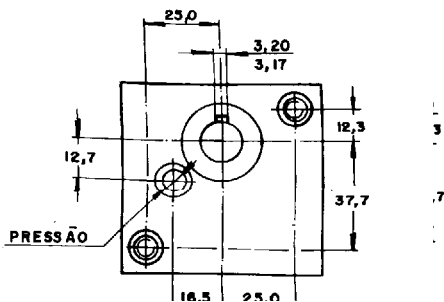
OPÇÃO	A(mm)	B(mm)	TOMADA SUÇÃO
02	2	2	3/8 BSP
04	4	4	
06	6	6	
08	8	8	
12	12	12	1/2 BSP
16	16	16	
20	20	20	



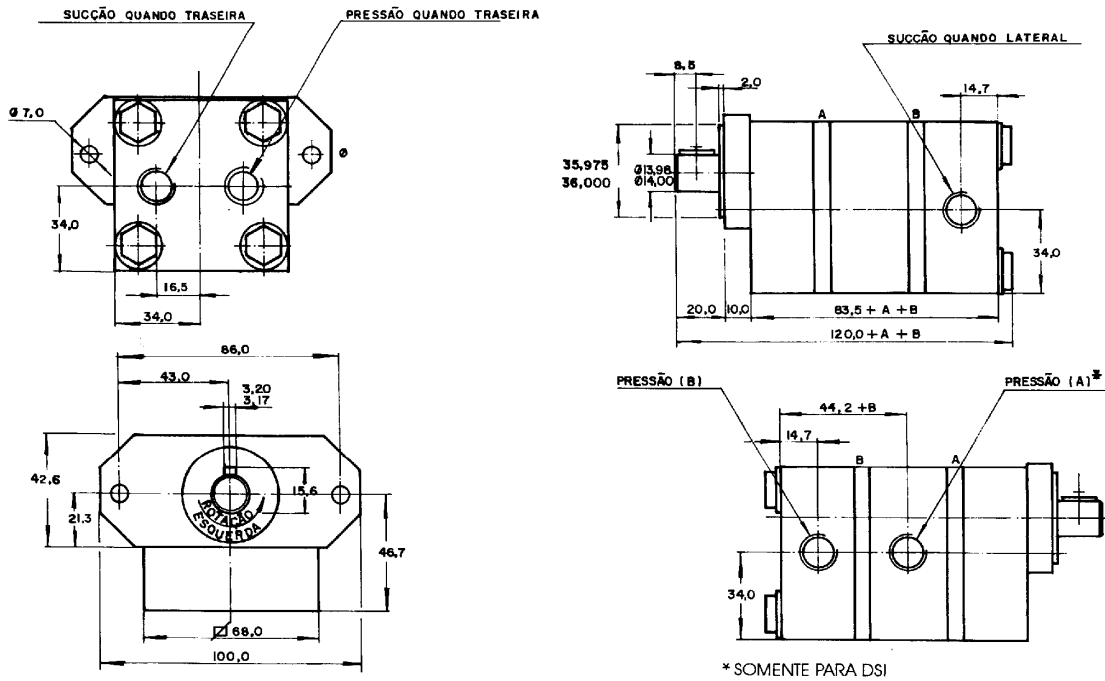
DADOS DE INSTALAÇÃO (BOMBA DUPLA C/ SAÍDAS CONJUGADAS - MONTAGEM INTERNA)



OPÇÃO	A(mm)	B(mm)	TOMADA SUÇÃO
02	2	2	3/8 BSP
04	4	4	
06	6	6	
08	8	8	
12	12	12	1/2 BSP
16	16	16	
20	20	20	

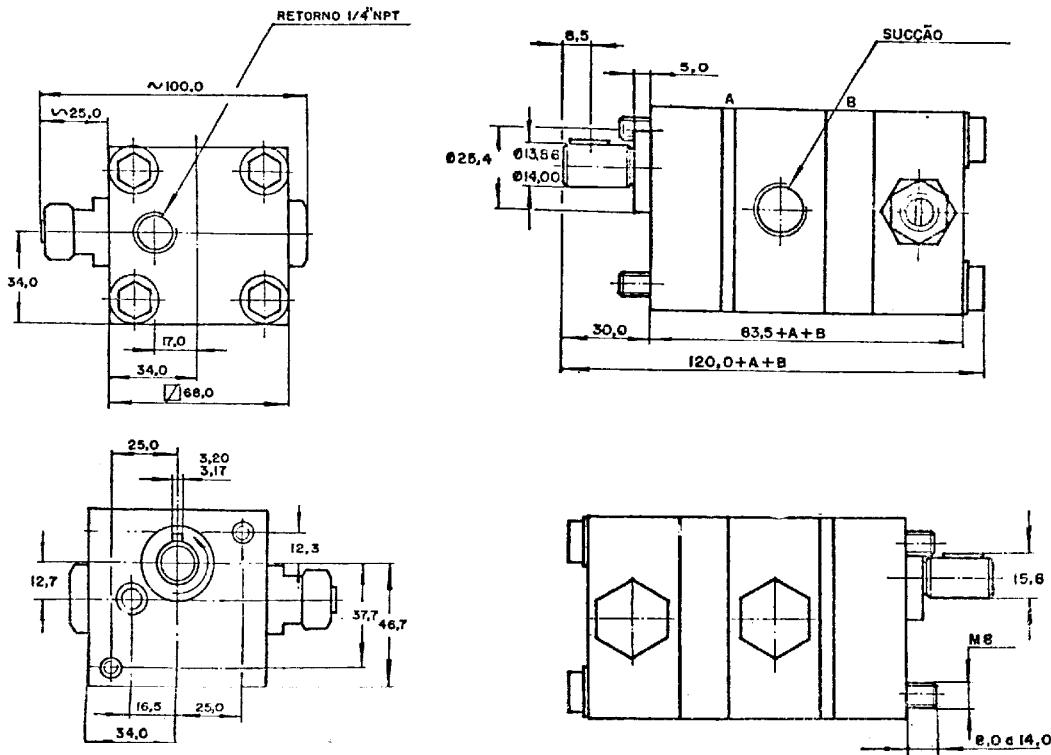


DADOS DE INSTALAÇÃO (BOMBA DUPLA C/ SAÍDAS CONJUGADAS OU INDEPENDENTES - MONTAGEM EXTERNA)



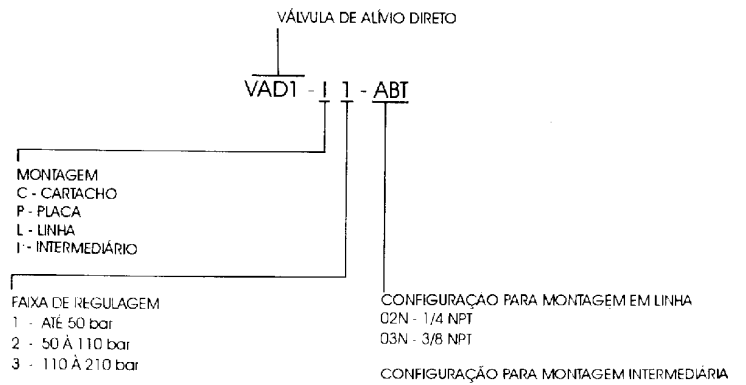
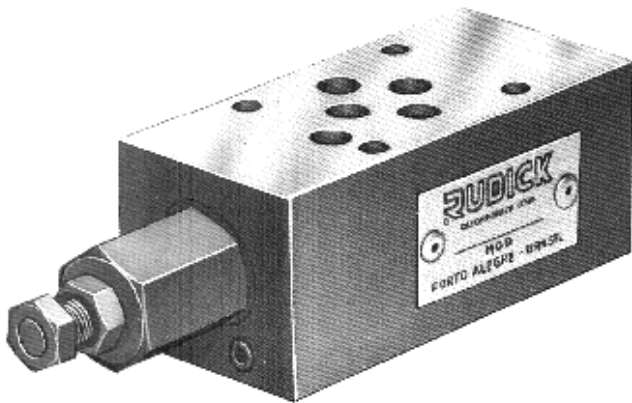
OPÇÃO	A(mm)	B(mm)	TOMADAS	
			SUCÇÃO	PRESSÃO
02	2	2	3/8 BSP	1/4 BSP
04	4	4		
06	6	6		
08	8	8	1/2 BSP	3/8 BSP
12	12	12		
16	16	16		
20	20	20		

DADOS DE INSTALAÇÃO (BOMBA DE ALTA E BAIXA PRESSÃO - MONTAGEM INTERNA)



OPÇÃO	A(mm)	B(mm)	TOMADA SUCÇÃO
02	2	2	3/8 BSP
04	4	4	
06	6	6	
08	8	8	1/2 BSP
12	12	12	
16	16	16	
20	20	20	

VÁLVULA DE ALÍVIO DIRETA - VAD1 - CETOP 03



CARACTERÍSTICAS GERAIS

Válvula limitadora de pressão de acionamento direto

Vazão máxima 3,0 lpm

Viscosidade de óleo 28 a 380 cst

Filtragem 25 µm

Temperatura de operação -10 à 70 °C

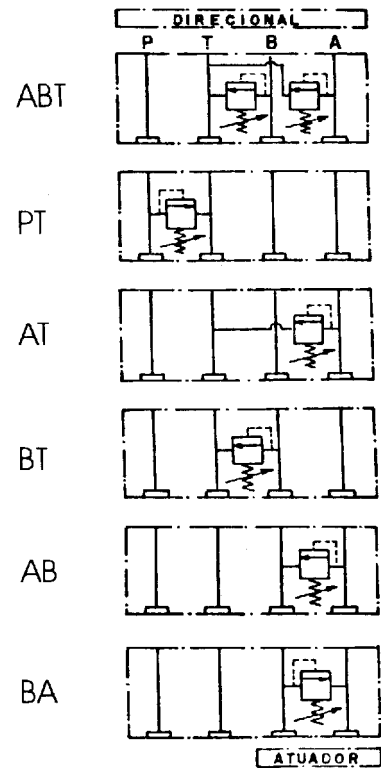
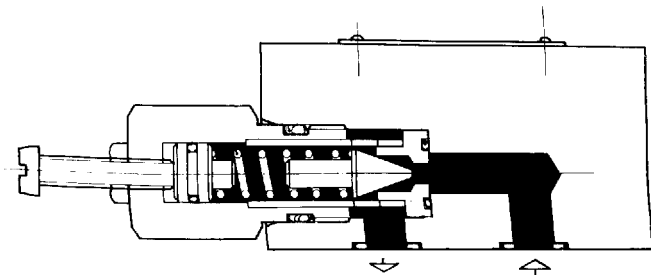
Faixa de pressão : VAD - 01 5 à 50 bar

VAD - 02 50 à 110 bar

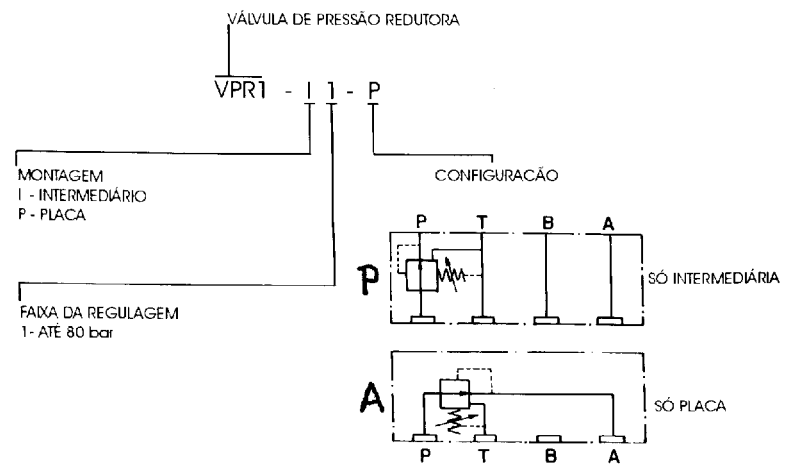
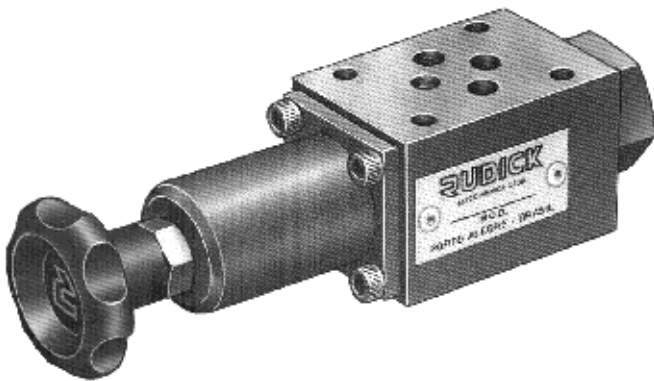
VAD - 03 110 à 220 bar

Peso aproximado: Montagem linha, placa 0,8 Kg

Montagem intermediária . 1,3 Kg



VÁLVULA DE PRESSÃO REDUTORA - VPR1 - CETOP 03



CARACTERÍSTICAS GERAIS

Válvula redutora de pressão de acionamento direto com três vias e alívio da pressão de sobregarga do secundário.

Pressão máxima na entrada 210 bar

Pressão na saída 0 a 90 bar

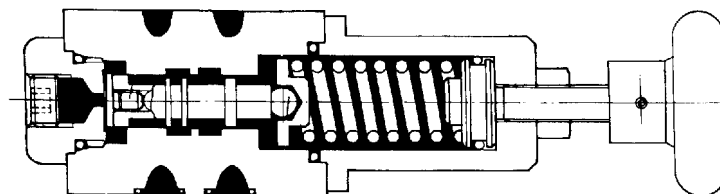
Vazão máxima 28 lpm

Viscosidade do óleo 28 a 380 cst

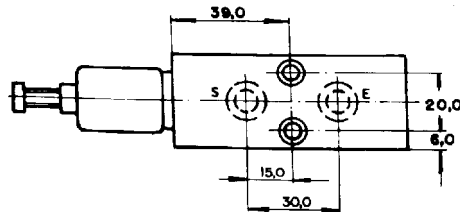
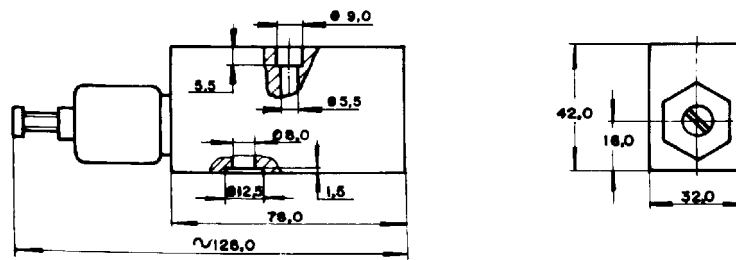
Filtragem 25 μ m

Temperatura máxima de operação -10 a 70 °C

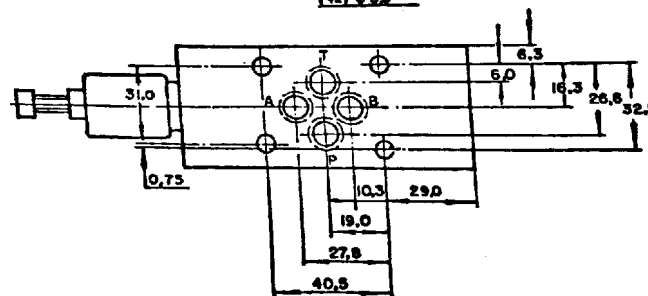
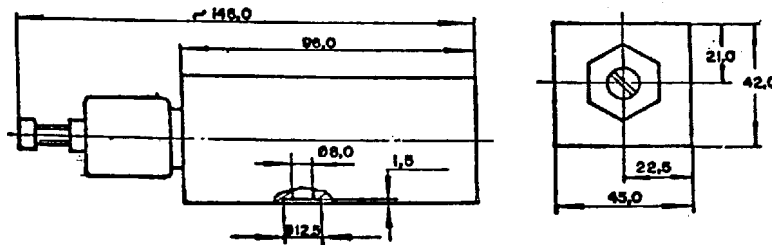
Peso 1,15 Kg



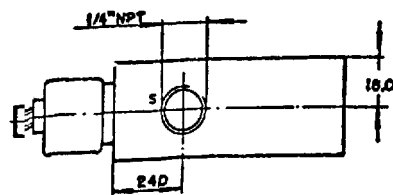
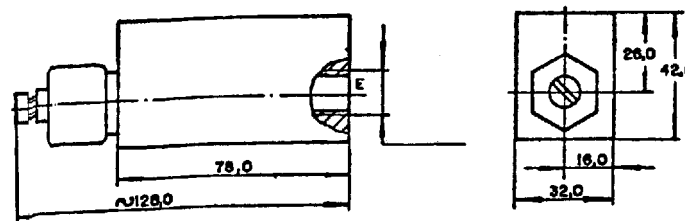
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)

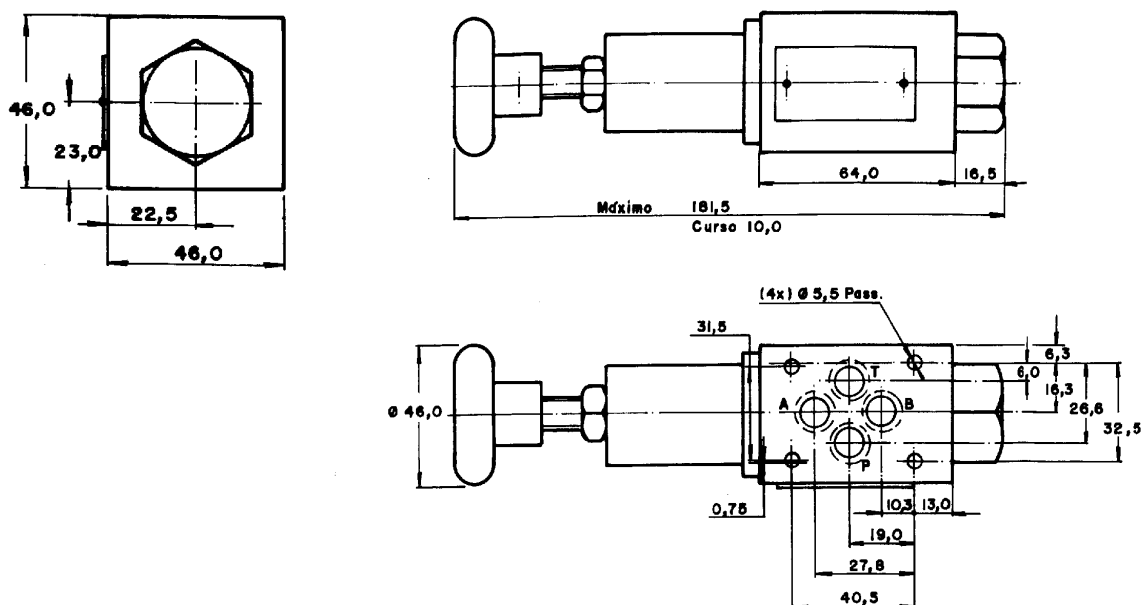


DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM LINHA)

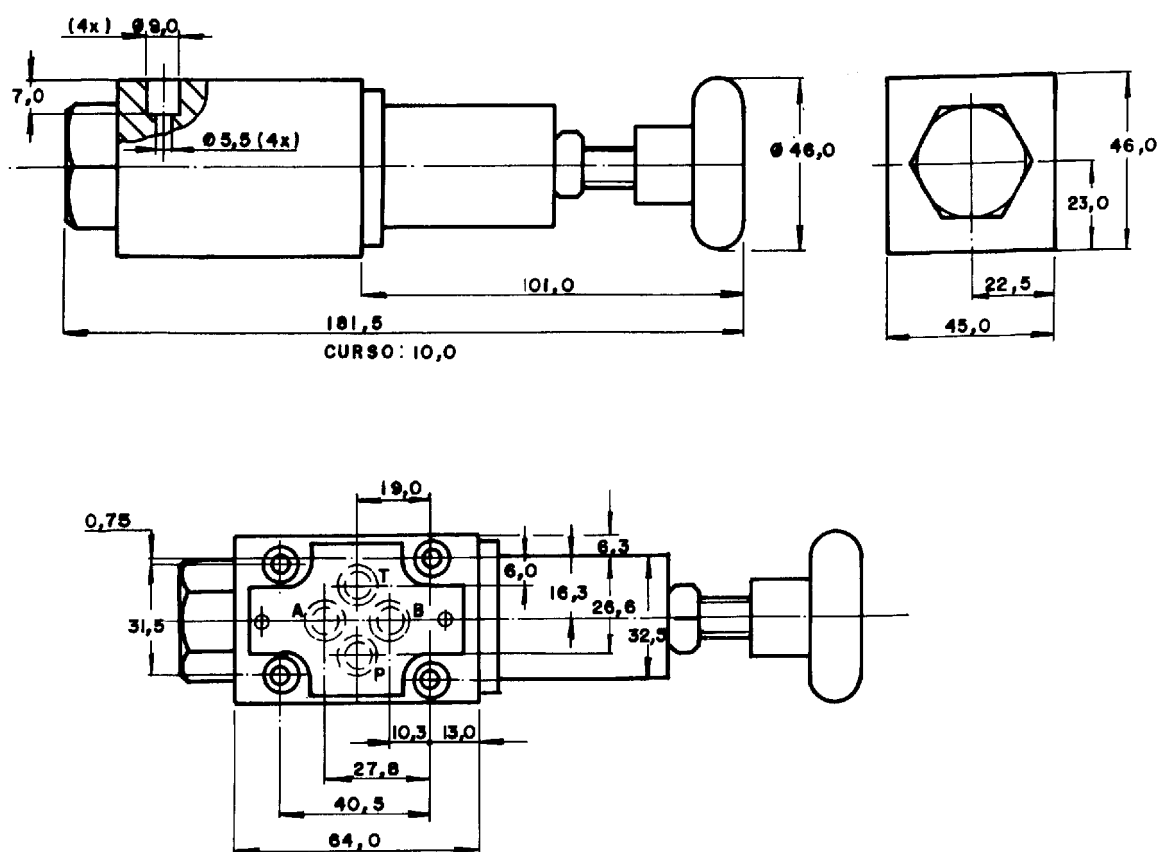


SÉRIE	ROSCA A
02N	1/4 NPT
03N	3/8 NPT

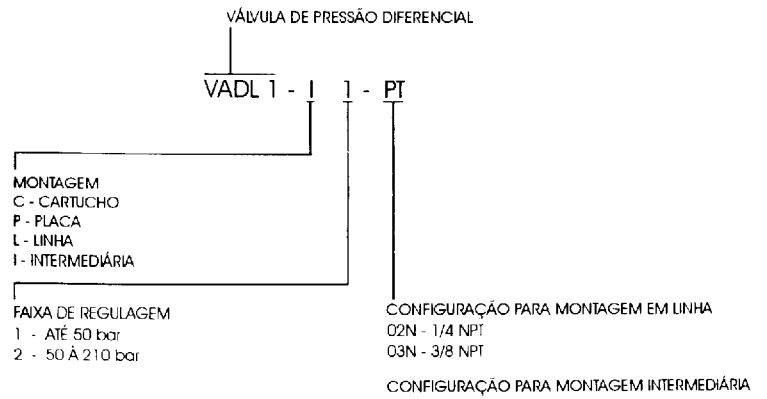
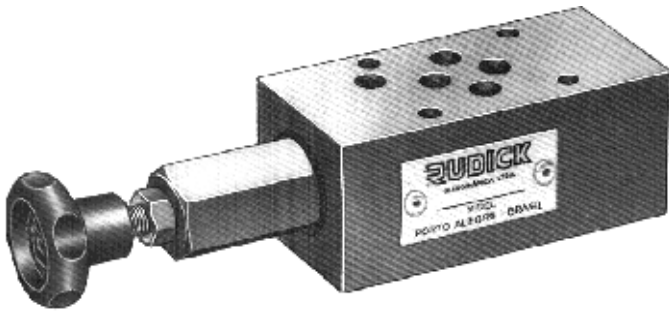
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)



VÁLVULA DE PRESSÃO DIFERENCIAL - VADL1 - CETOP 03



CARACTERÍSTICAS GERAIS

Válvula limitadora da pressão de acionamento direto que atua sob diferencial de área.

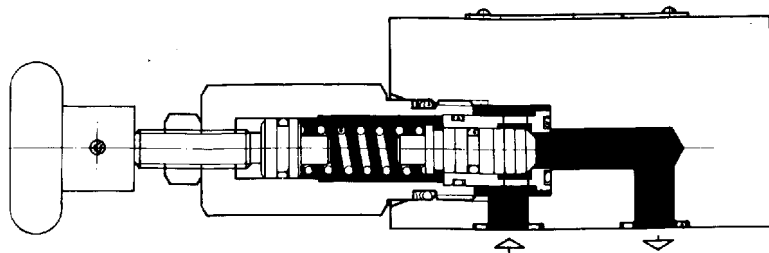
Faixa de Pressão: 01 5 à 50 bar
02 50 à 210 bar

Vazão máxima 25 lpm

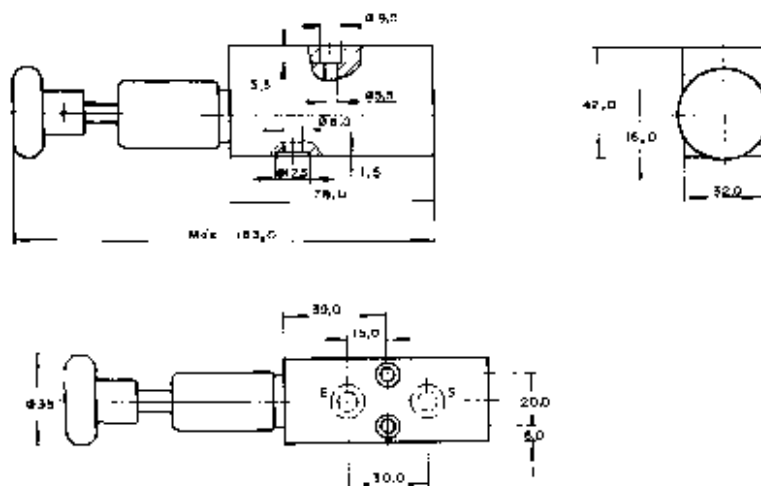
Viscosidade de óleo..... 28 a 380 cst

Temperatura máxima de operação -10 a 70 °C

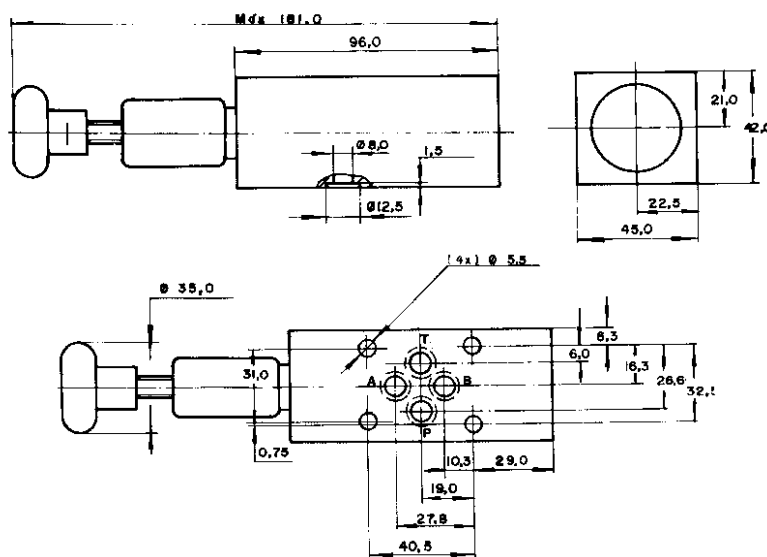
Peso aproximado: Montagem linha, placa 0,8 Kg
Montagem intermediária 1,3 Kg



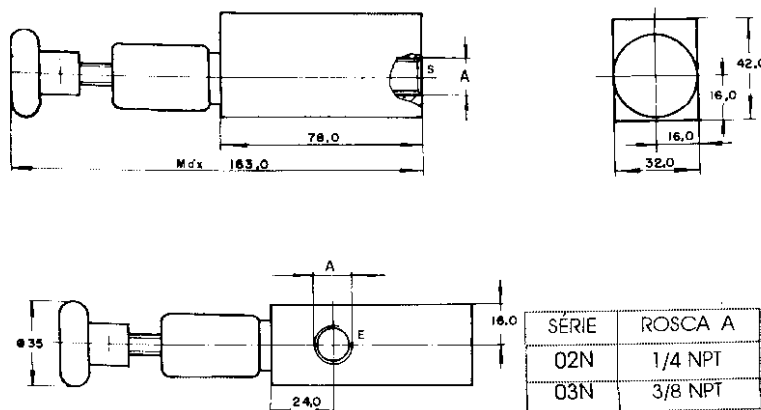
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)



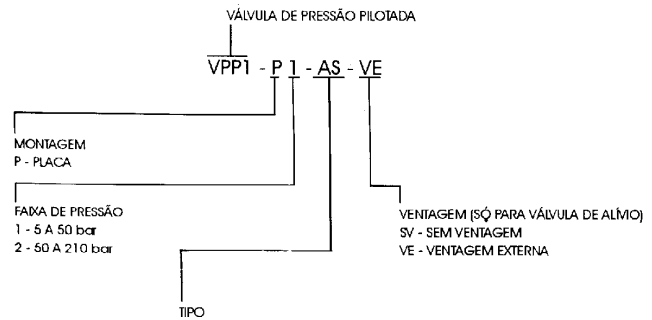
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM LINHA)



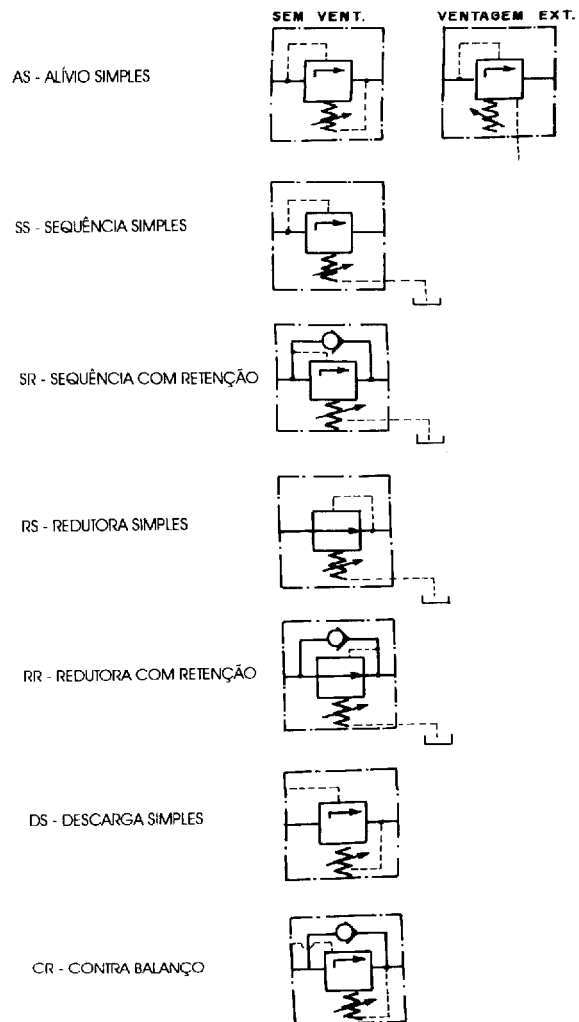
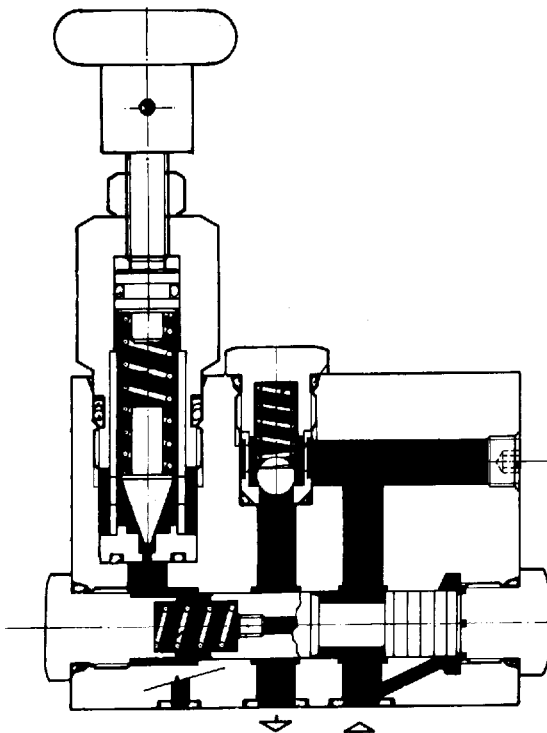
VÁLVULA DE PRESSÃO PILOTADA - CETOP 03



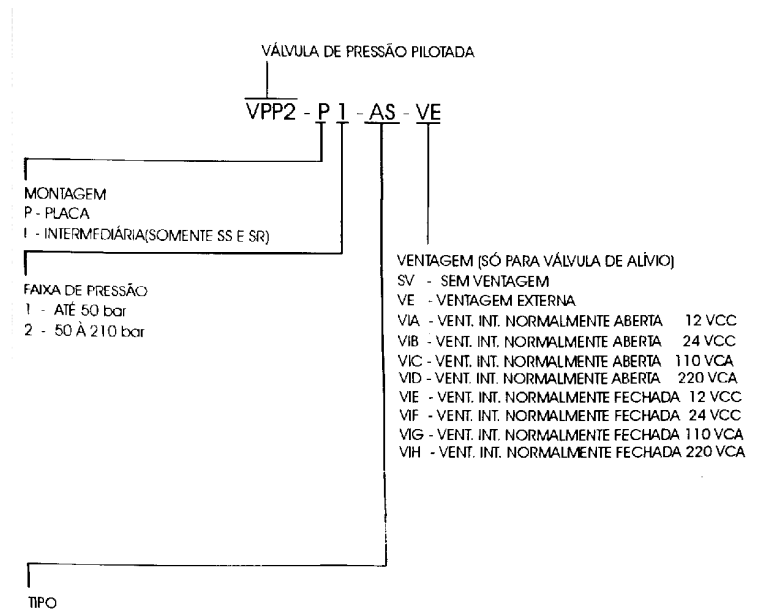
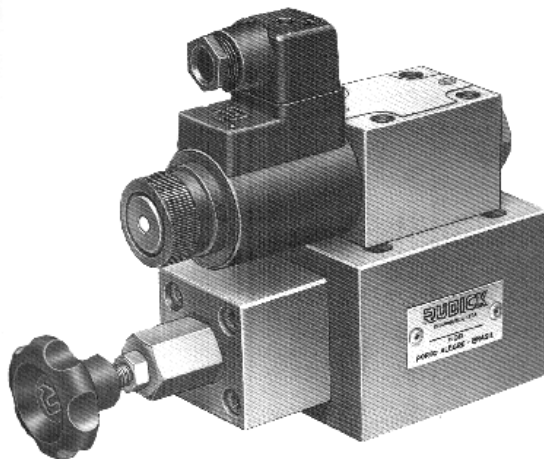
CARACTERÍSTICAS GERAIS

Válvula reguladora de pressão operada por pressão piloto.

Vazão máxima 30 lpm
 Viscosidade do óleo 28 à 380 cts
 Filtragem 25 µm
 Temperatura de operação máx. 70 °C
 Faixa de pressão: 01 5 até 50 bar
 02 50 até 210 bar
 Peso aproximado 1,3 Kg



VÁLVULA DE PRESSÃO PILOTADA - VPP2 - CETOP 05



CARACTERÍSTICAS GERAIS

Válvula reguladora de pressão operada por pressão piloto.

Vazão máxima 70 lpm

Viscosidade do óleo 28 à 38 cst

Filtragem 25 µm

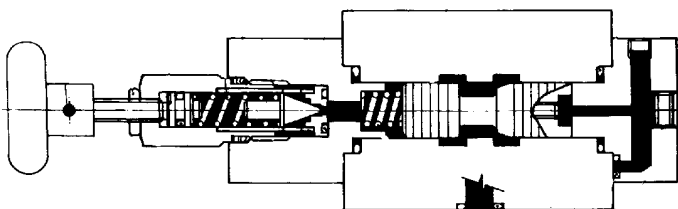
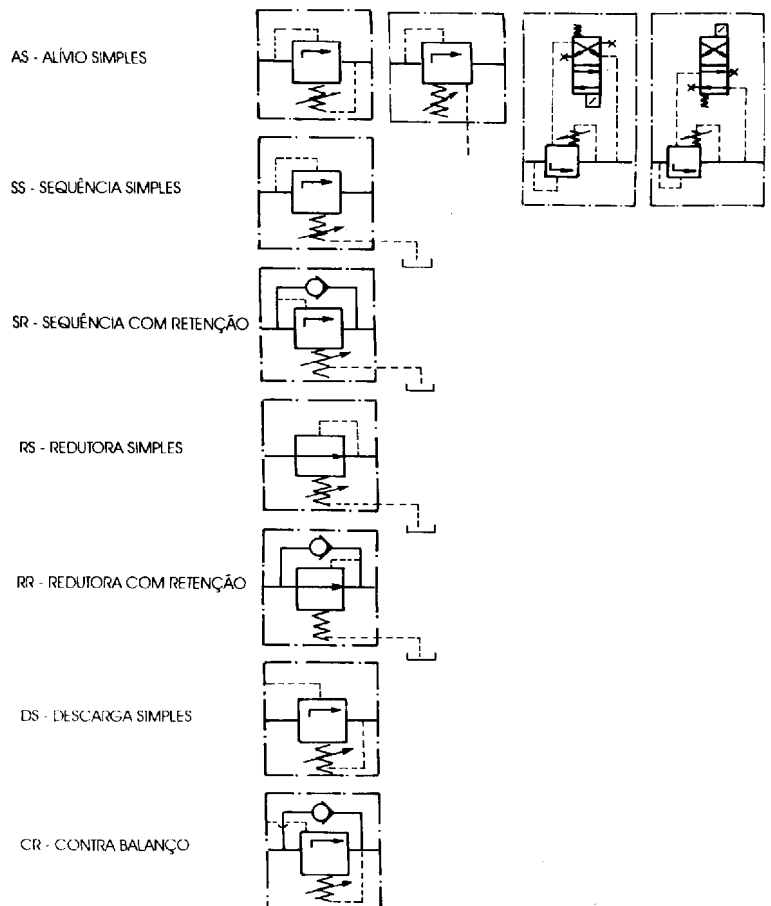
Temperatura de operação -10 à 70 °C

Faixa de pressão: 01 5 à 50 bar

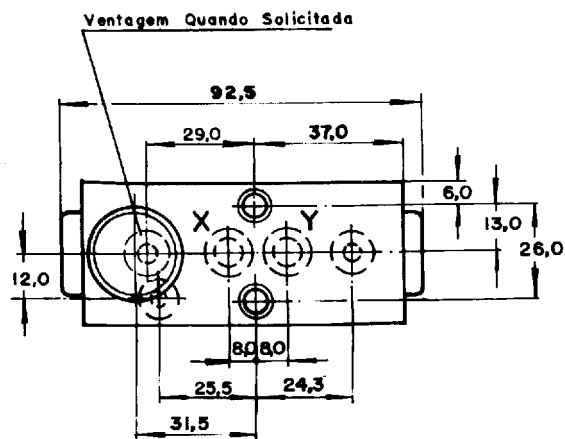
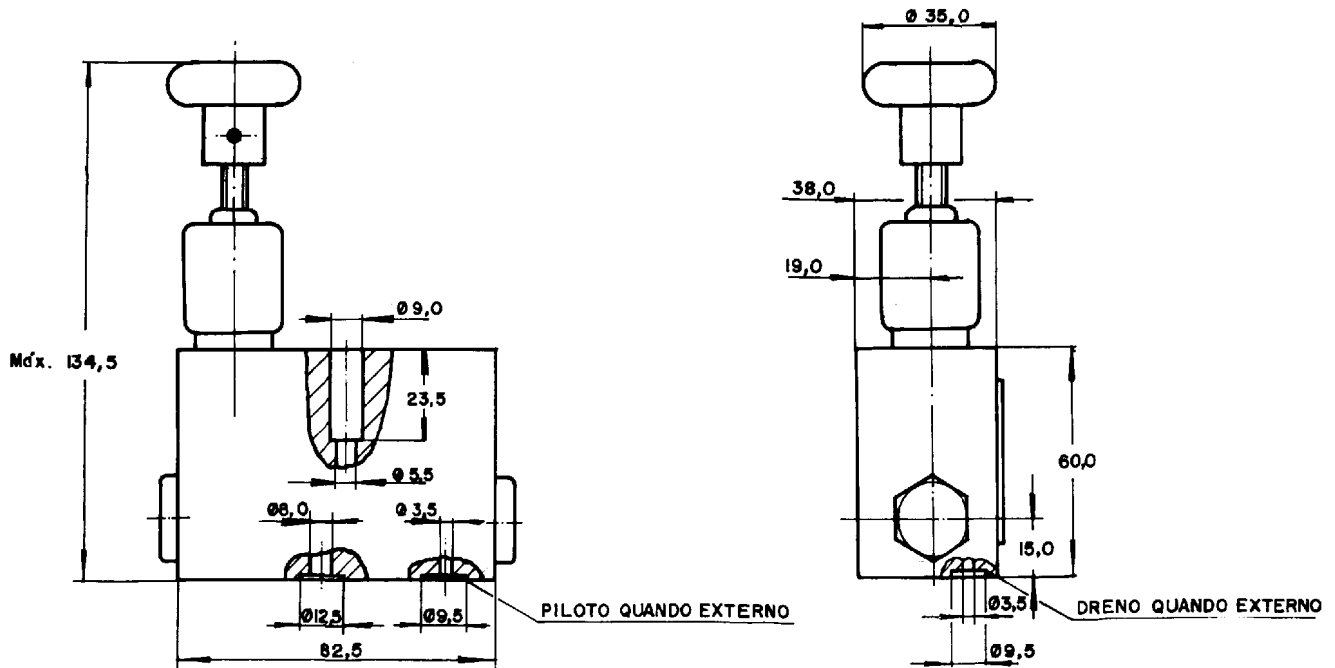
02 50 à 210 bar

Peso aproximado: com ventagem 5,3 Kg

intermediária 3,7 Kg

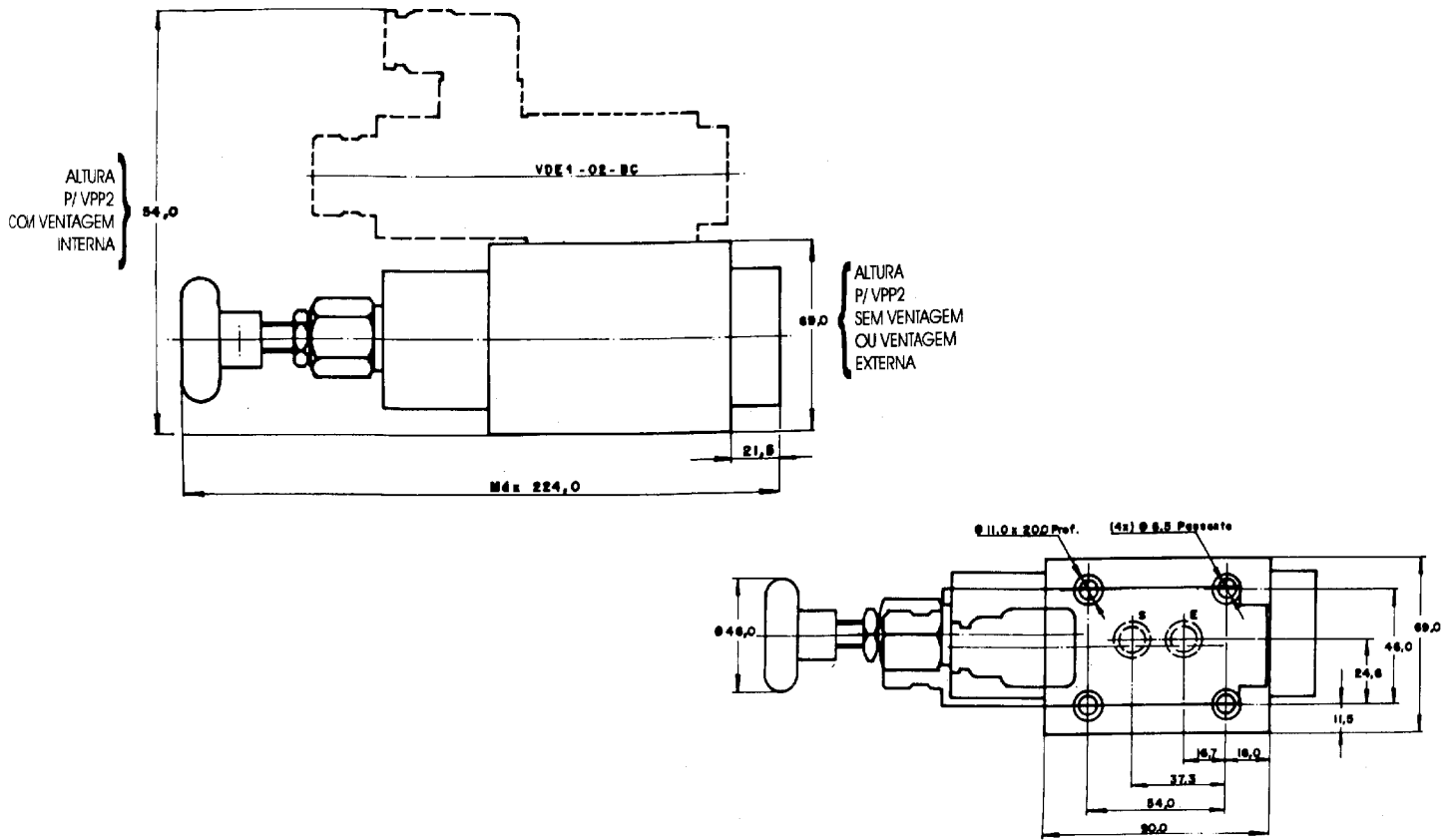


DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)

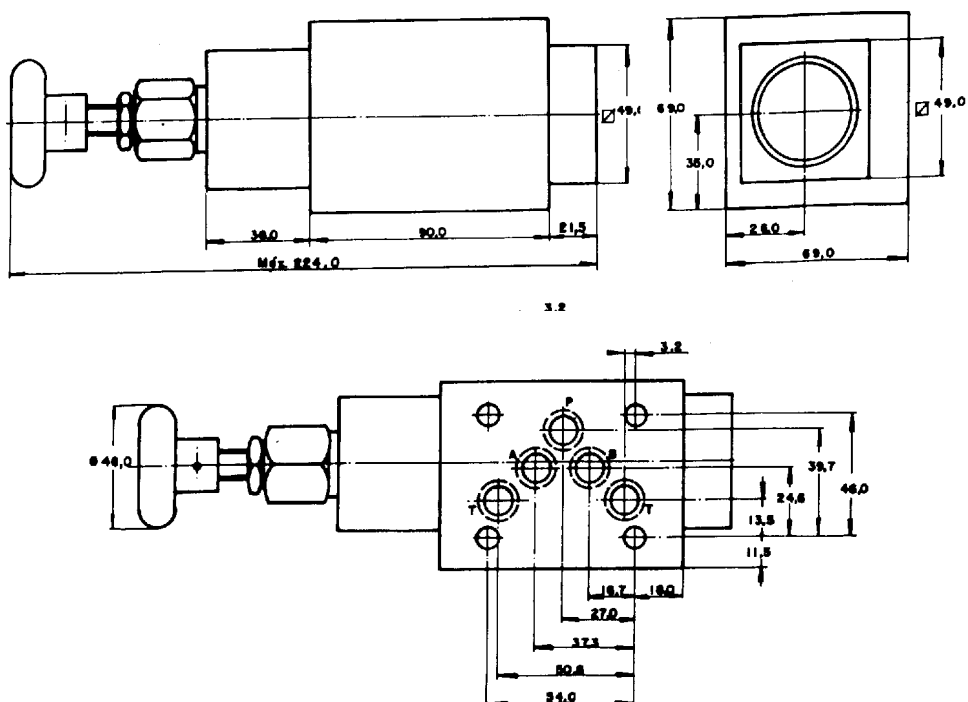


OPÇÃO	DRENO	PILOTO	X	Y
AS	INTERNO	INTERNO	SAÍDA	ENTRADA
DS CR		EXTERNO		
RR	EXTERNO	INTERNO	ENTRADA	SAÍDA
RS			SAÍDA	ENTRADA
SR SS				

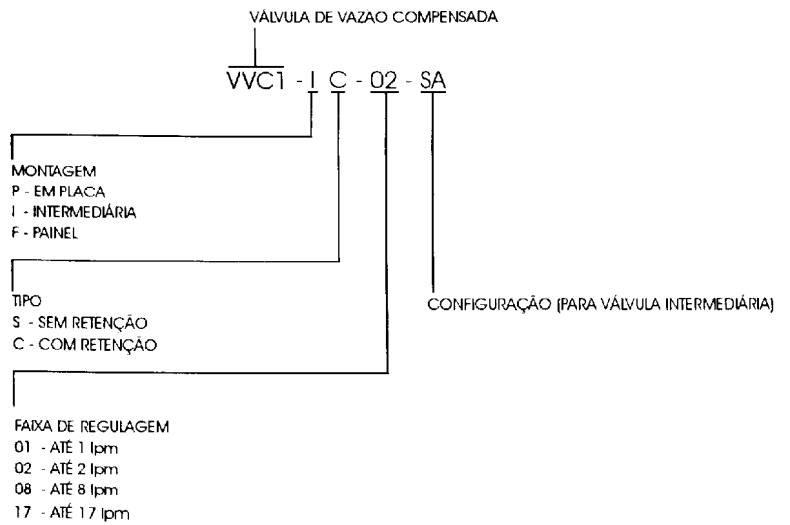
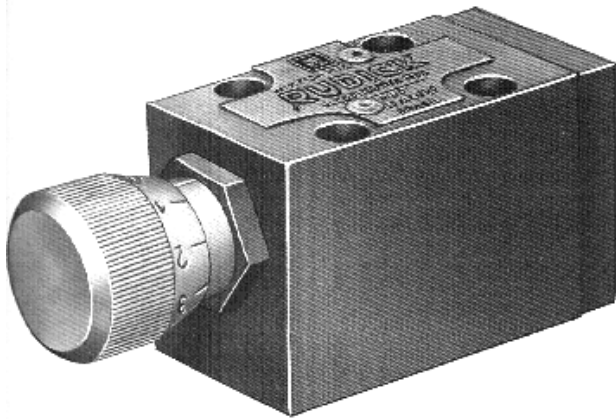
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA E COM VENTAGEM INCORPORADA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)



VÁLVULA DE VAZÃO COMPENSADA- VVC1 - CETOP 03



CARACTERÍSTICAS GERAIS

Válvula reguladora de vazão com compensação de pressão e temperatura e retenção integrada.

Vazão máxima 01 - até 1 lpm
 02 - até 2 lpm
 08 - até 8 lpm
 17 - até 17 lpm

Viscosidade do óleo 28 à 380 cst

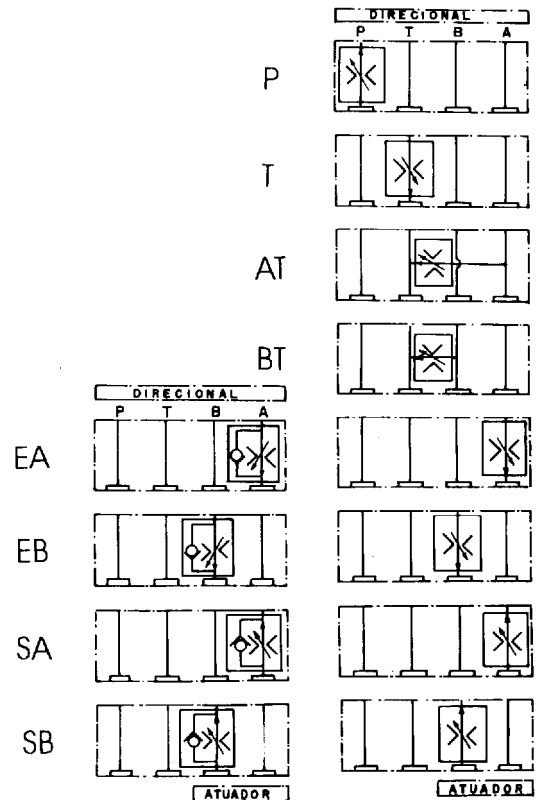
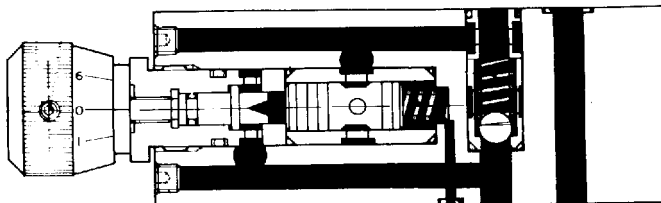
Filtragem 25 µm

Temperatura de operação -10 à 70 °C

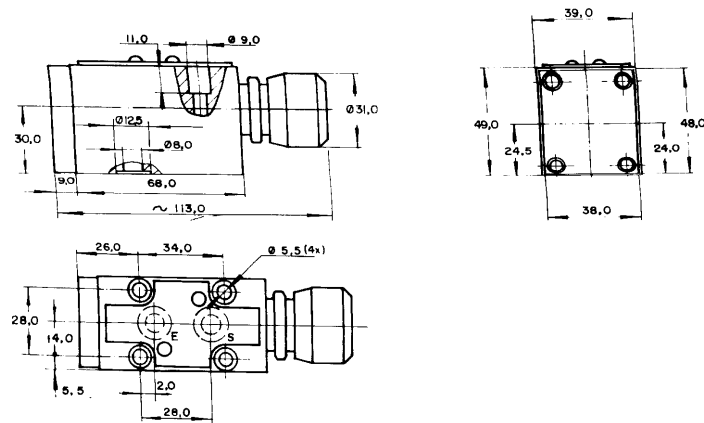
Faixa de pressão até 210 bar

Estabilidade à pressão e temperatura ± 4% vazão de trabalho.

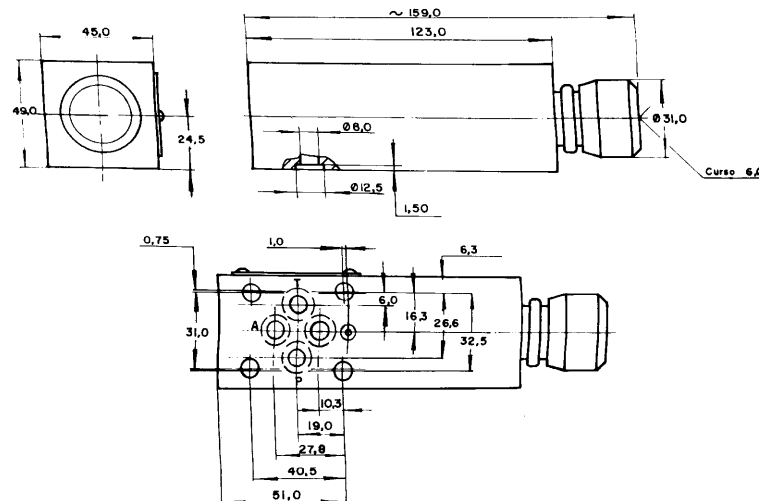
Peso : placa 1,1 kg
 intermediária 1,9 kg
 painel 1,3 kg



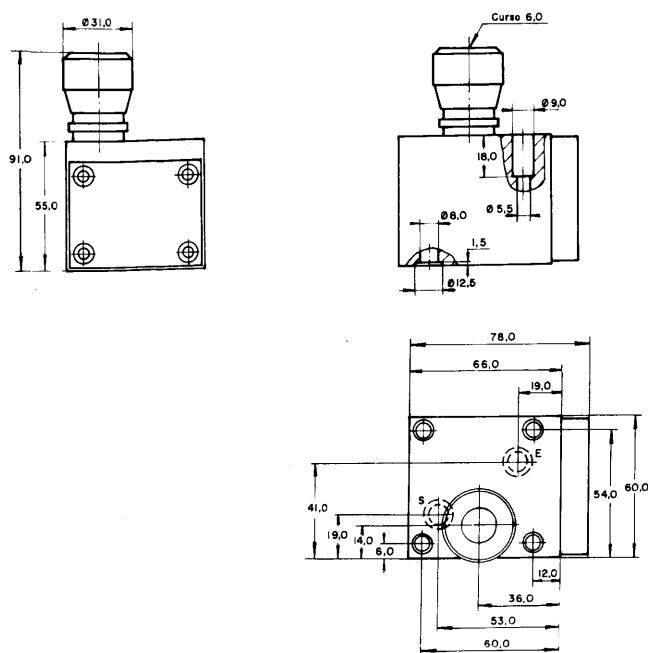
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)



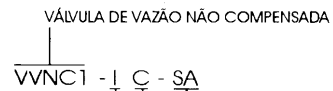
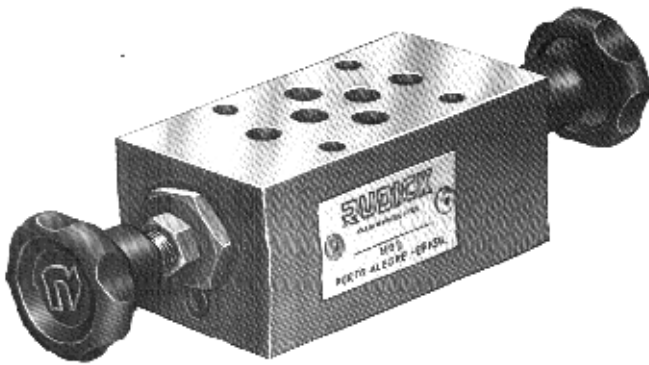
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PAINEL)



VÁLVULA DE VAZÃO NÃO COMPENSADA - VVNC1 - CETOP 03



MONTAGEM
 C - CARTUCHO
 L - LINHA
 P - PLACA
 I - INTERMEDIÁRIA

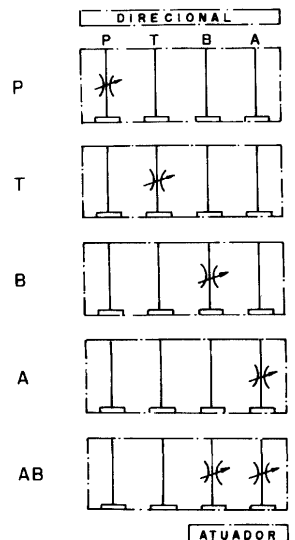
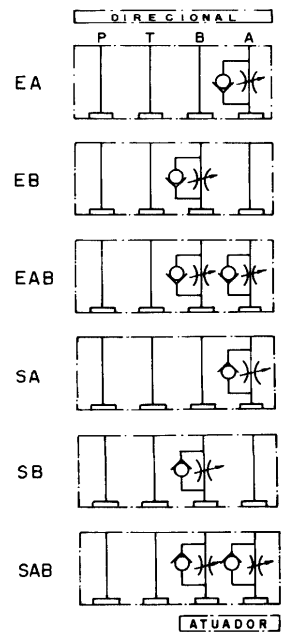
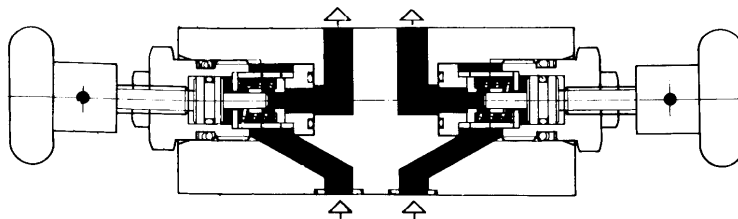
TIPO
 S - SEM RETENÇÃO
 C - COM RETENÇÃO

CONFIGURAÇÃO PARA MONTAGEM EM LINHA
 02N 1/4" NPT
 03N 3/8" NPT

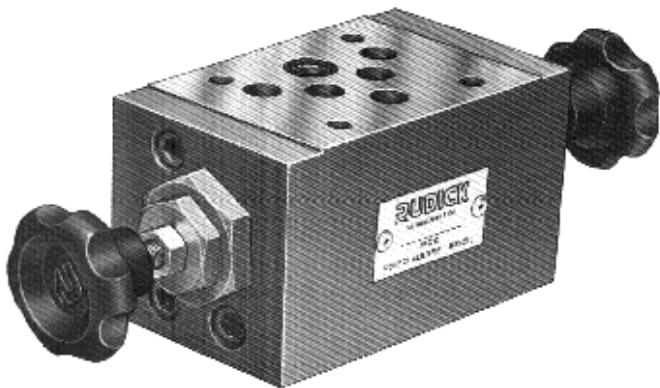
CARACTERÍSTICAS GERAIS

Válvula limitadora de vazão sem compensação de pressão com retenção incorporada.

- Vazão máxima 20 lpm
- Viscosidade do óleo 28 à 380 cst
- Filtragem 25 µm
- Temperatura de operação -10 à 70 °C
- Faixa de pressão até 210 bar
- Peso aproximado : montagem linha placa 0,75 kg
- montagem intermediária 1,25 kg



VÁLVULA DE VAZÃO NÃO COMPENSADA - VVNC2 - CETOP 05



VÁLVULA DE VAZÃO NÃO COMPENSADA
VVNC2 - I C - SA

MONTAGEM
C - CARTUCHO
L - LINHA
P - PLACA
I - INTERMEDIÁRIA

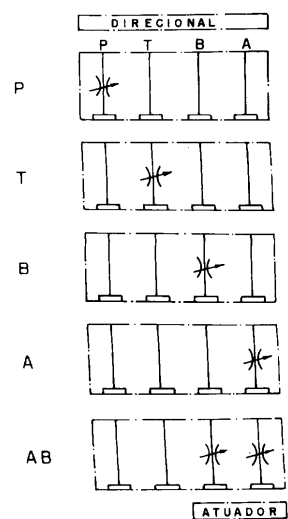
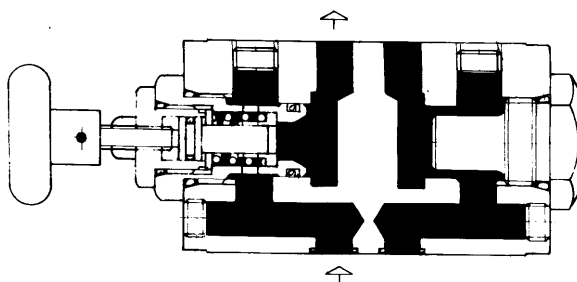
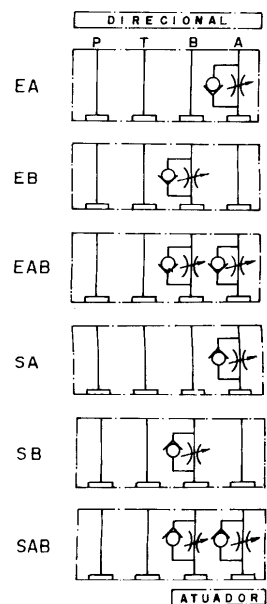
TIPO
S - SEM RETENÇÃO
C - COM RETENÇÃO

CONFIGURAÇÃO PARA MONTAGEM EM LINHA
04N 1/2 NPT
06N 3/4 NPT

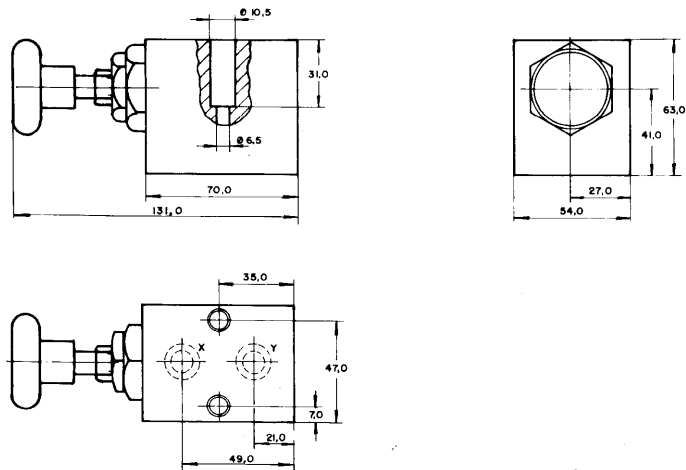
CARACTERÍSTICAS GERAIS

VÁLVULA REGULADORA DE VAZÃO SEM COMPENSAÇÃO DE PRESSÃO, COM OU SEM RETENÇÃO INCORPORADA.

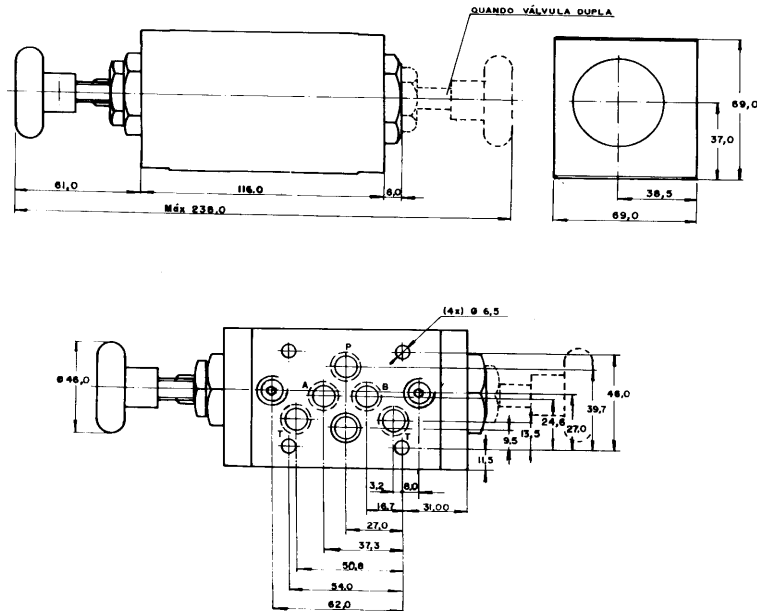
VAZÃO MÁXIMA 50 lpm
 VISCOSIDADE DO ÓLEO 28 À 380 cst
 FILTRAGEM 25 µm
 TEMPERATURA DE OPERAÇÃO MÁX. 70 °C
 FAIXA DE PRESSÃO ATÉ 210 bar
 PESO APROXIMADO: MONTAGEM LINHA PLACA 1,7 kg
 MONTAGEM INTERMEDIÁRIA 3,5 kg



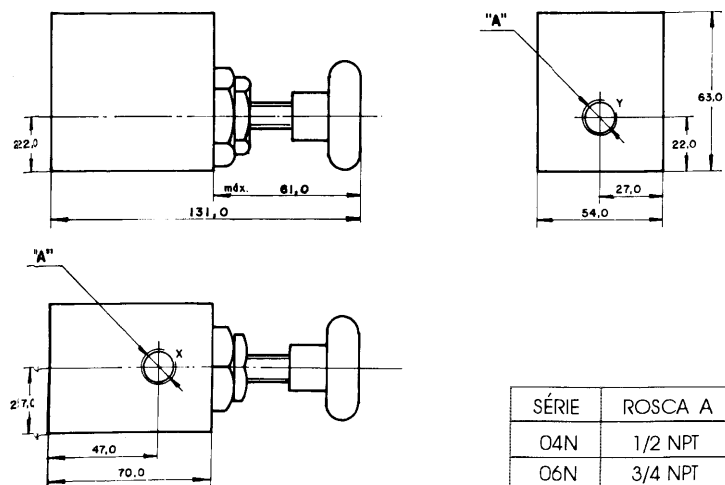
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)



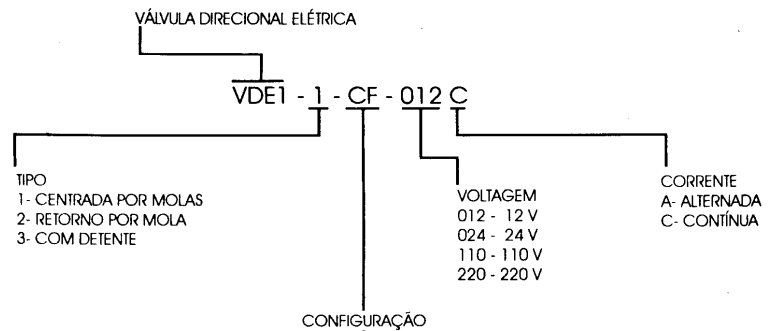
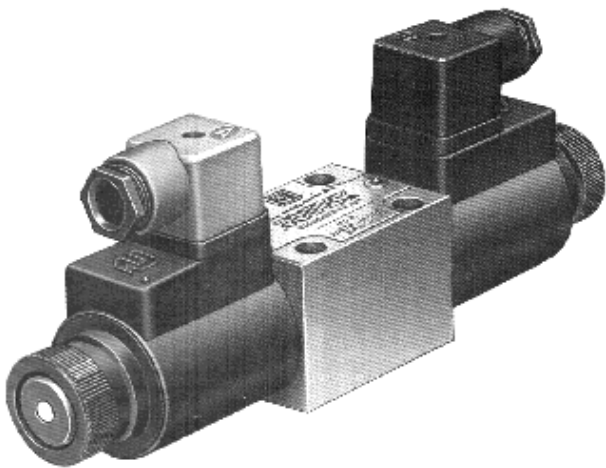
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM LINHA)



VÁLVULA DIRECIONAL ELÉTRICA - VDE1 - CETOP 03

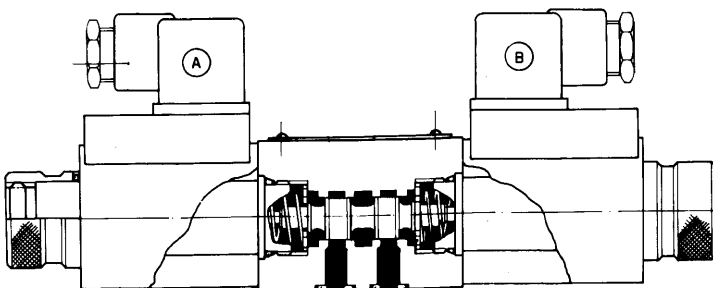


CARACTERÍSTICAS GERAIS

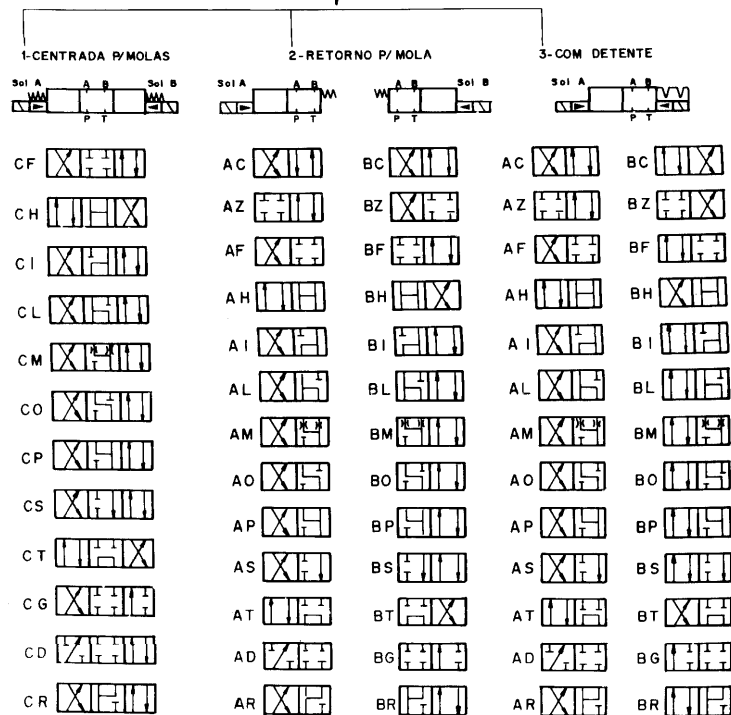
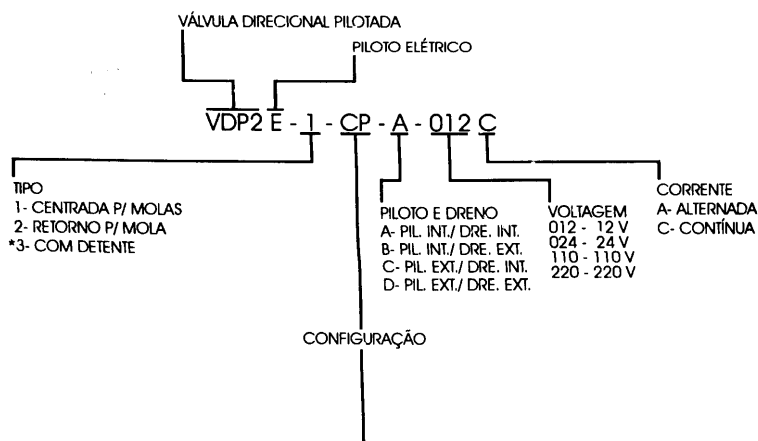
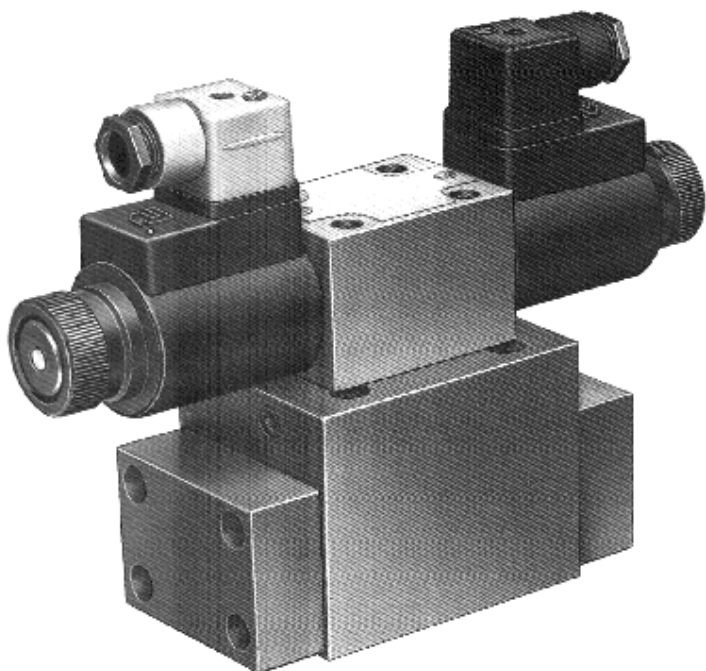
VÁLVULA DIRECIONAL DE ACIONAMENTO ELÉTRICO DIRETAMENTE OPERADA, QUATRO VIAS, DUAS OU TRÊS POSIÇÕES COM ACIONAMENTO MANUAL DE EMERGÊNCIA E SINALIZADOR INCORPORADO.

VAZÃO MÁXIMA	40 LPM
VISCOSIDADE DO ÓLEO	28 A 380 cst
FILTRAGEM	25 μm
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO	-10 A 70 °C
POSIÇÕES DE MONTAGEM	SEM RESTRIÇÕES
FAIXA DE PRESSÃO, PÓRTICOS: A	210 bar
B	210 bar
P	210 bar
T	150 bar
ALIMENTAÇÃO	12 E 24 V OU 110 E 220, CC OU CA
POTÊNCIA CONSUMIDA	26 W
TEMPERATURA DA BOBINA	80°C
FREQUÊNCIA MÁXIMA DE OPERAÇÃO	150 CICLOS/MIN.
PESO: 1 SOLENÓIDE	1,5 kg
2 SOLENÓIDES	2 kg

CY	AY	BY	AC
CX	AR	BR	AF
CU	AB	BB	AH
CF	AF	BF	AP
CH	AH	BH	AT
CI	AI	BI	BF
CL	AL	BL	BH
CO	AO	BO	BP
CP	AP	BP	BT
CJ	AJ	BJ	
CT	AT	BT	
CM	AM	BM	
CK	AK	BK	
CR	AC	BC	
CS	AS	BS	
CW	AW	BW	
CQ	AZ	BZ	
		BX	



VÁLVULA DIRECIONAL PILOTADA ELÉTRICA - VDP2E - CETOP 05



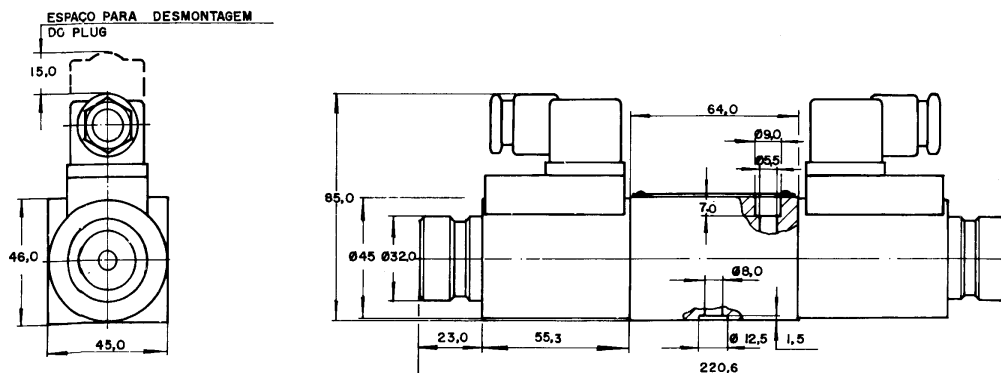
CARACTERÍSTICAS GERAIS

VÁLVULA DIRECIONAL PRÉ OPERADA ACIONADA POR PILOTO ELÉTRICO, QUATRO VIAS, DUAS OU TRÊS POSIÇÕES E CENTRADA POR MOLA.

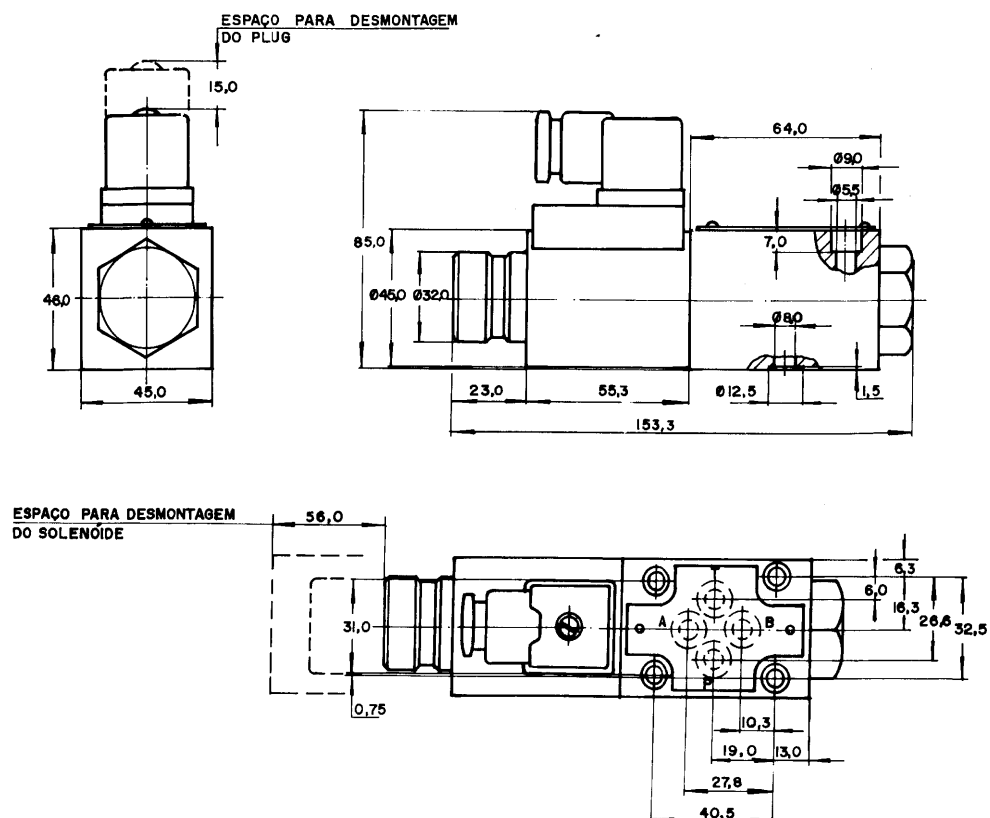
- VAZÃO MÁXIMA 100 lpm
- PRESSÃO MÁXIMA 210 bar
- VISCOSIDADE DO ÓLEO 28 A 380 cst
- FILTRAGEM 25 µm
- TEMPERATURA DE OPERAÇÃO -10 A 70°C
- POSIÇÕES DE MONTAGEM SEM RESTRIÇÕES
- FAIXA DE PRESSÃO, PÓRTICOS P, A E B 210 bar
- PÓRTICO T 150 bar
- ALIMENTAÇÃO 12 E 24 V OU 110 E 220, CC OU CA
- POTÊNCIA CONSUMIDA 26 W
- TEMPERATURA DA BOBINA 80°C
- FREQÜÊNCIA MÁXIMA DE OPERAÇÃO 150 CICLOS/MIN.
- PRESSÃO MÍNIMA PARA PILOTAGEM DA VÁLVULA 6 bar
- PESO: PILOTO C/ 1 SOLENÓIDE 5,2 kg
- PILOTO C/ 2 SOLENÓIDES 5,7 kg

*OBS.: NA OPÇÃO 3, O DETENTE REFERE-SE A VÁLVULA PILOTO. O SPOOL PRINCIPAL É CENTRADO POR MOLAS QUANDO O FLUXO DE ÓLEO FOR CORTADO.

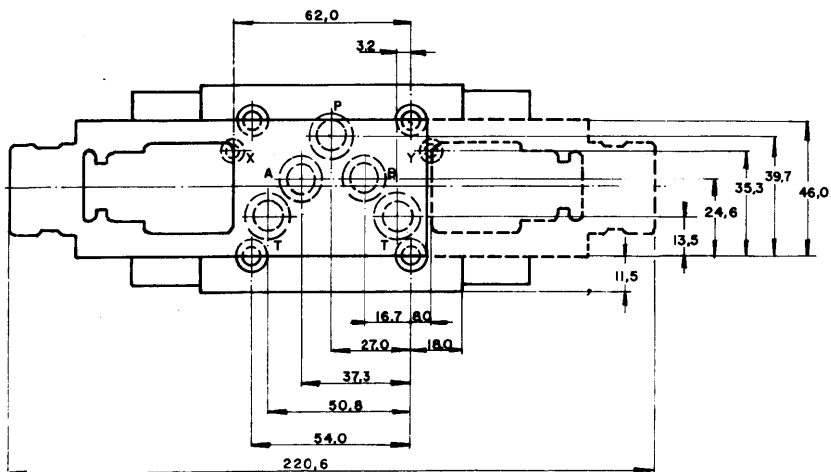
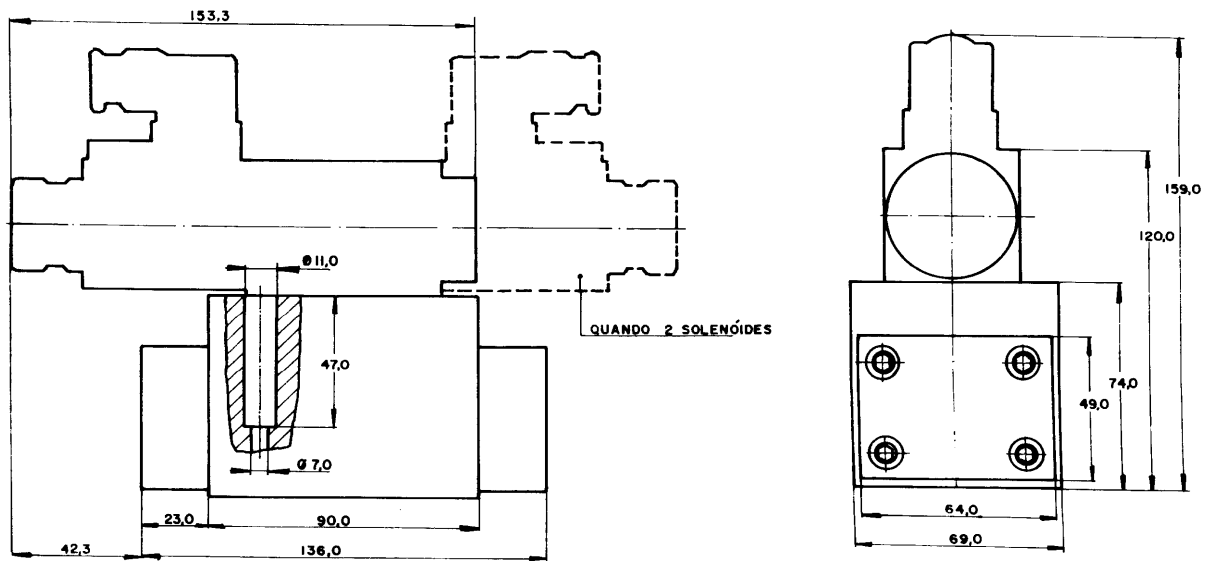
DADOS DE INSTALAÇÃO (CENTRADA POR MOLA OU COM DETENTE)



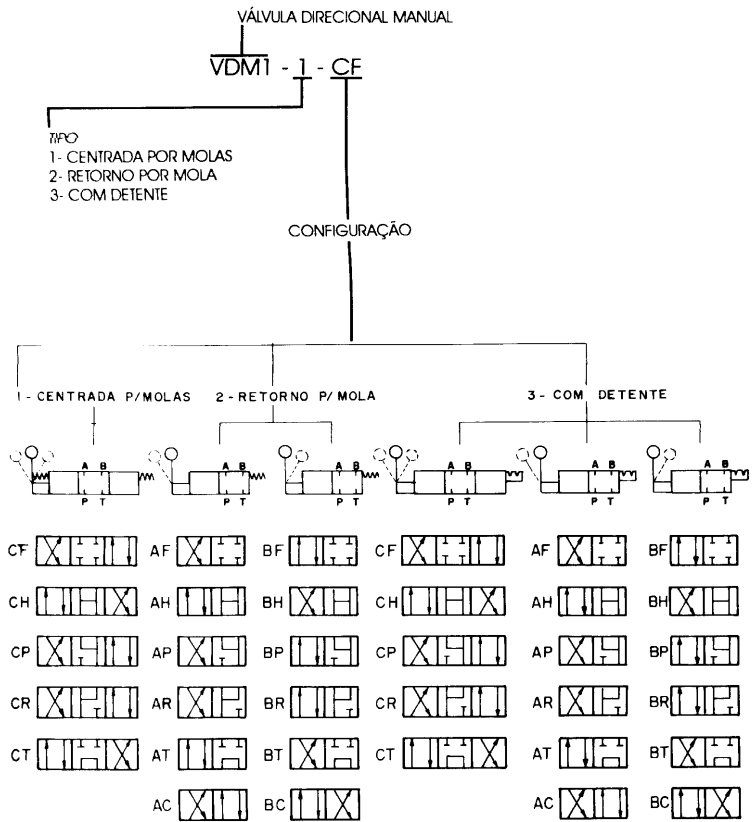
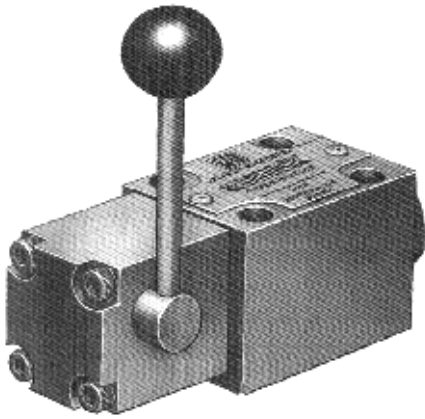
DADOS DE INSTALAÇÃO (RETORNO POR MOLA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (CENTRADA, RETORNO POR MOLA
OU COM DETENTE)



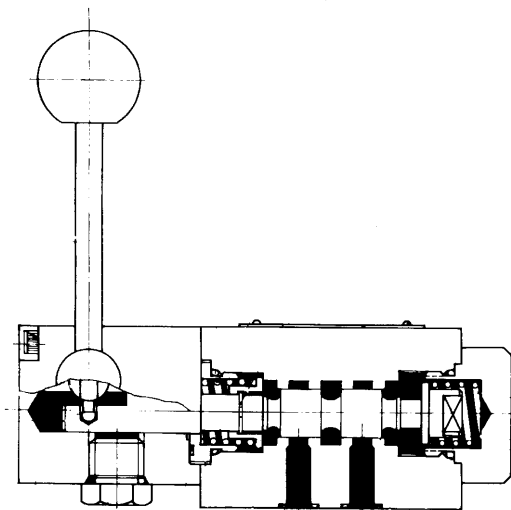
VÁLVULA DIRECIONAL MANUAL - VDM1 - CETOP 03



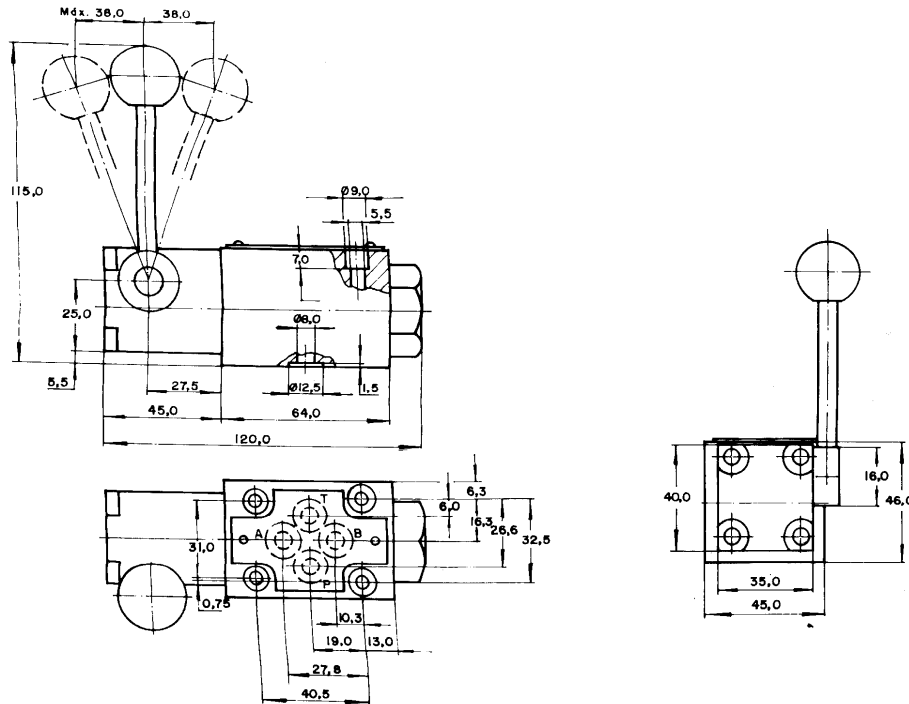
CARACTERÍSTICAS GERAIS

VÁLVULA DIRECIONAL DE ACIONAMENTO MANUAL DIRETAMENTE OPERADA, QUATRO VIAS, DUAS OU TRÊS POSIÇÕES.

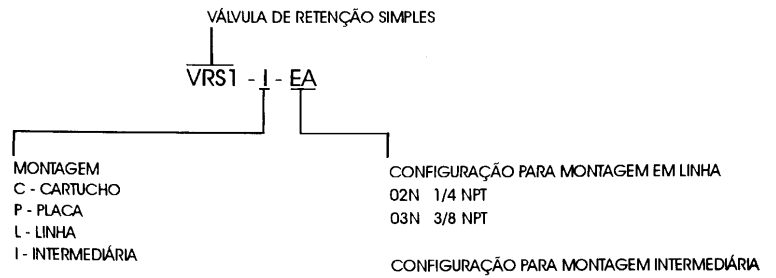
VAZÃO MÁXIMA	40 LPM
VISCOSIDADE DO ÓLEO	28 A 380 cst
FILTRAGEM	25 µm
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO	-10 A 70°C
POSIÇÕES DE MONTAGEM	SEM RESTRIÇÕES
FAIXA DE PRESSÃO, PÓRTICOS: A	210 bar
B	210 bar
P	210 bar
T	150 bar
FORÇA DE ACIONAMENTO	21 N
ÂNGULO DE ACIONAMENTO	VER DADOS DE INSTALAÇÃO
PESO	1,3 kg



VDM1 - CETOP 03
DADOS DE INSTALAÇÃO (CENTRADA POR MOLLA, RETORNO
POR MOLLA OU DETENTE)



VÁLVULA DE RETENÇÃO SIMPLES - VRS1 - CETOP 03



CARACTERÍSTICAS GERAIS

VÁLVULA DE RETENÇÃO UNIDIRECIONAL. PERMITE FLUXO LIVRE EM UM SENTIDO E BLOQUEIO SEM VAZAMENTOS NO SENTIDO OPOSTO.

VAZÃO MÁXIMA 20 lpm

VISCOSIDADE DO ÓLEO 28 À 380 cst

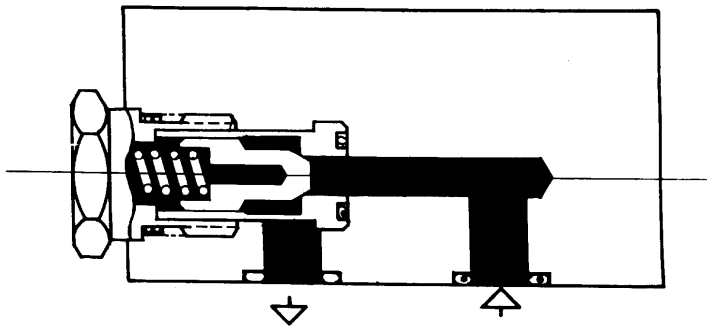
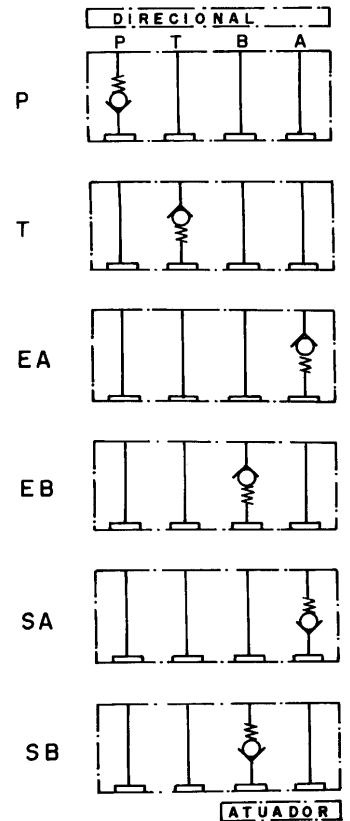
FILTRAGEM 25 μ m

TEMPERATURA DE OPERAÇÃO -10 À 70°C

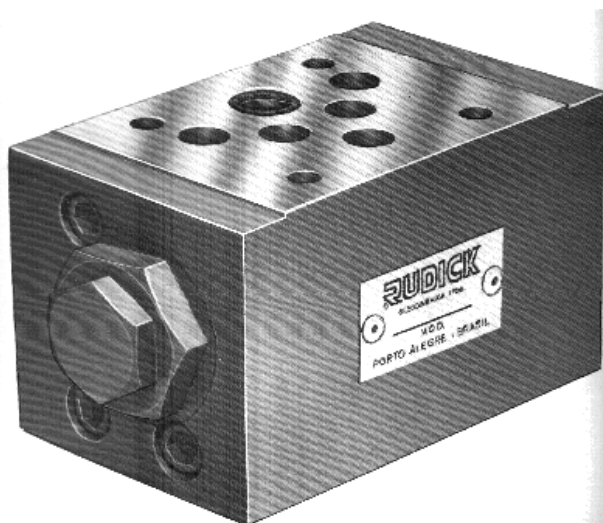
FAIXA DE PRESSÃO ATÉ 210 bar

PESO APROXIMADO: MONTAGEM PLACA, LINHA 0,7 kg

MONTAGEM INTERMEDIÁRIA 1,2 kg



VÁLVULA DE RETENÇÃO SIMPLES - VRS2 - CETOP 05



VÁLVULA DE RETENÇÃO SIMPLES

VRS2 - 1 - EA

MONTAGEM
C - CARTUCHO
P - PLACA
L - LINHA
I - INTERMEDIÁRIA

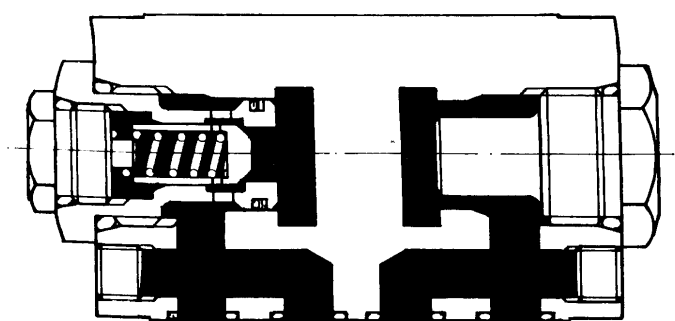
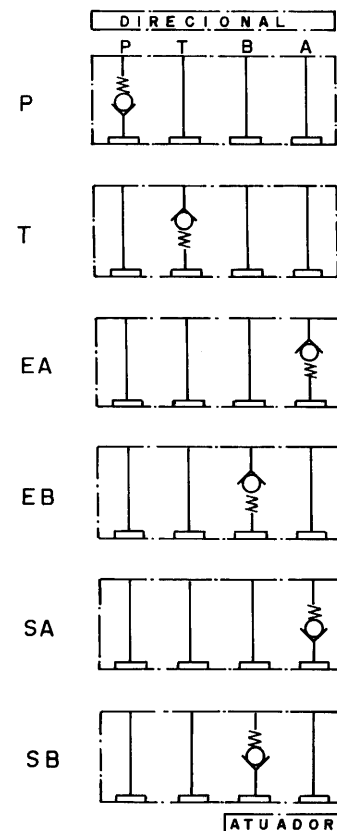
CONFIGURAÇÃO PARA MONTAGEM EM LINHA
04N 1/2 NPT
06N 3/4 NPT

CONFIGURAÇÃO PARA MONTAGEM INTERMEDIÁRIA

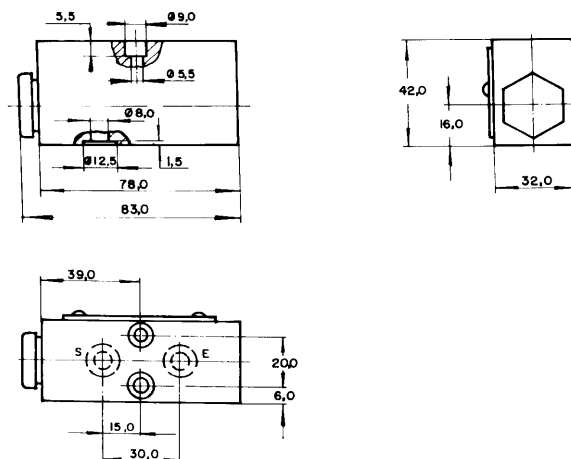
CARACTERÍSTICAS GERAIS

VÁLVULA DE RETENÇÃO UNIDIRECIONAL. PERMITE FLUXO LIVRE EM UM SENTIDO E BLOQUEIO SEM VAZAMENTOS NO SENTIDO OPOSTO.

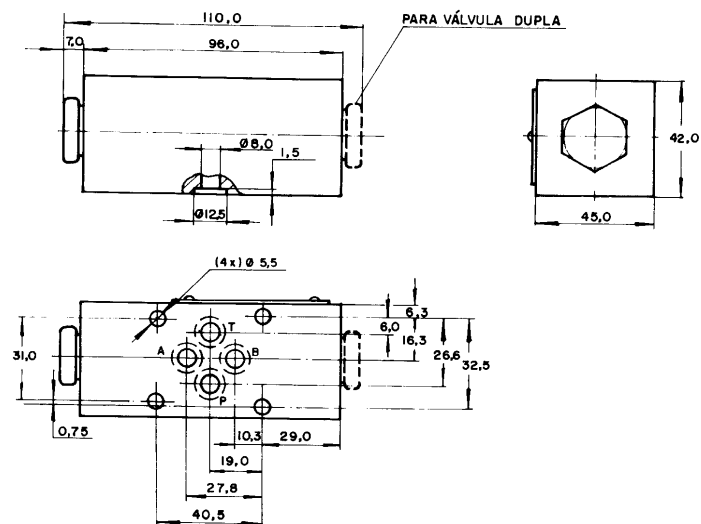
VAZÃO MÁXIMA 40 lpm
 VISCOSIDADE DO ÓLEO 28 À 380 cst
 FILTRAGEM 25 μ m
 TEMPERATURA DE OPERAÇÃO MÁX. -10 A 70°C
 FAIXA DE PRESSÃO ATÉ 210 bar
 PESO APROXIMADO: MONTAGEM PLACA, LINHA 1,5 kg
 MONTAGEM INTERMEDIÁRIA 3,3 kg



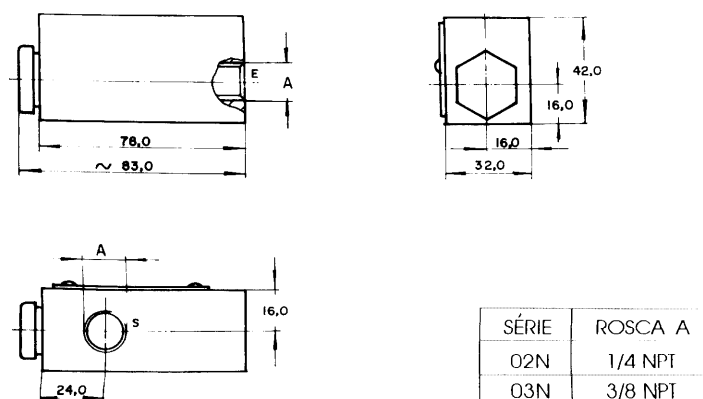
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)

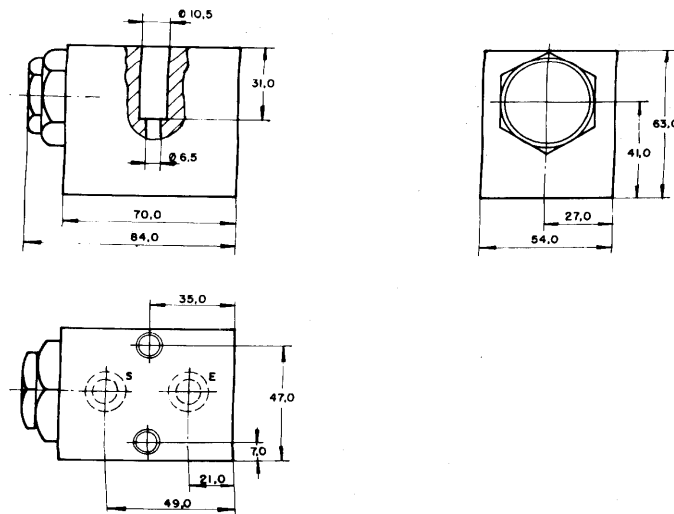


DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM LINHA)

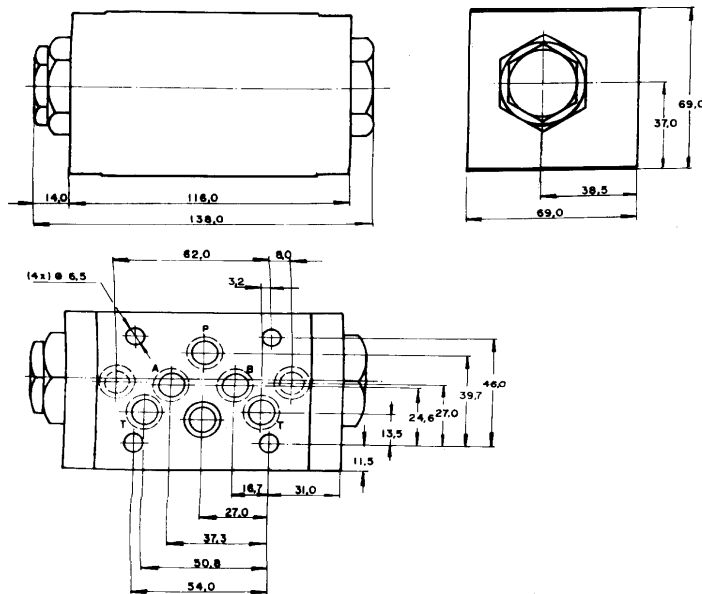


SÉRIE	ROSCA A
02N	1/4 NPT
03N	3/8 NPT

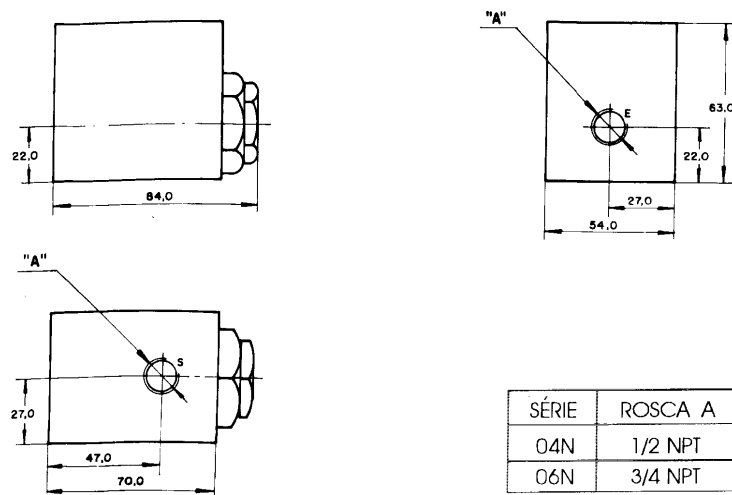
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)



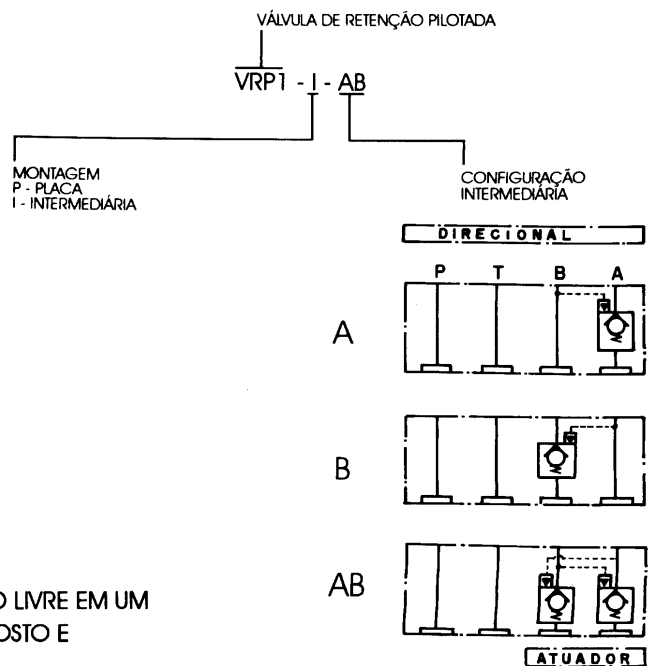
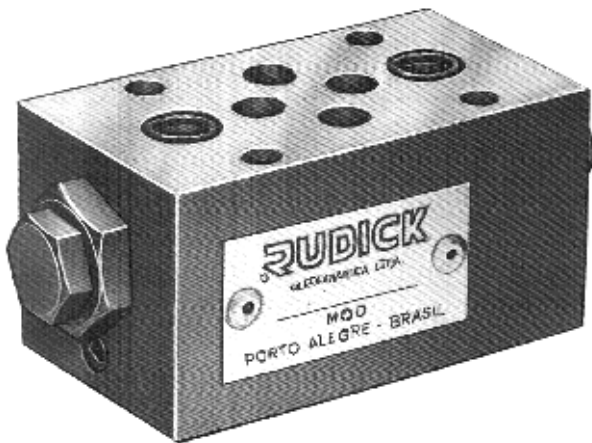
DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM LINHA)



VÁLVULA DE RETENÇÃO PILOTADA - VRP1 - CETOP 03

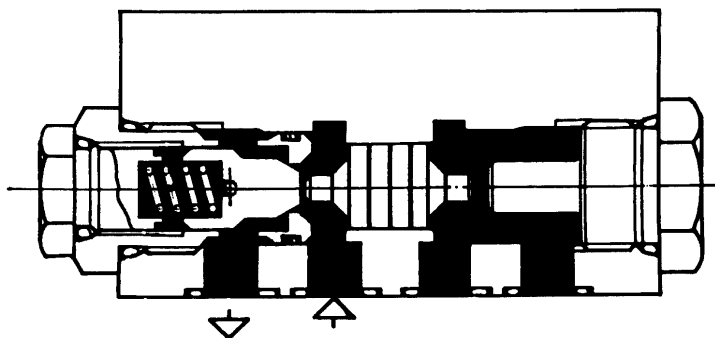
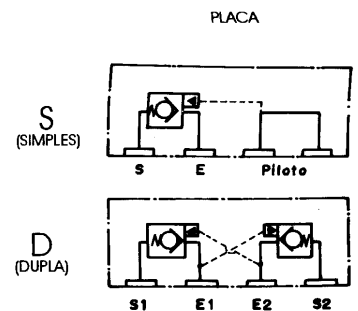


CARACTERÍSTICAS GERAIS

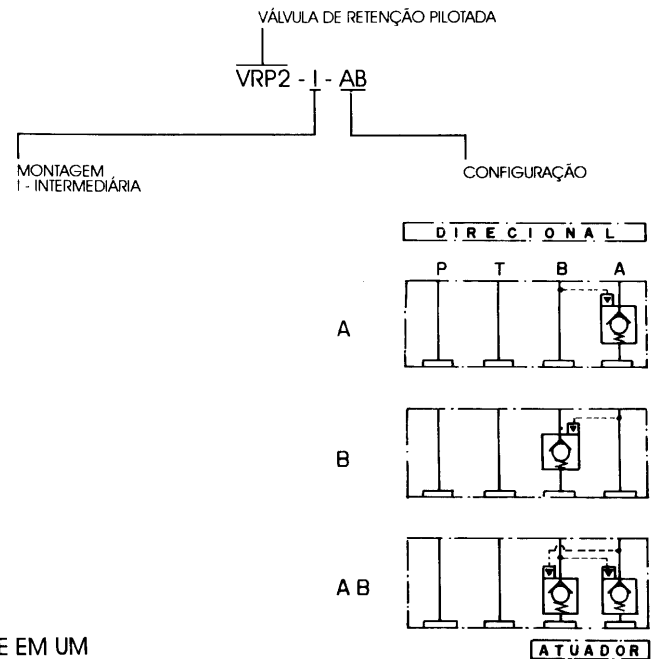
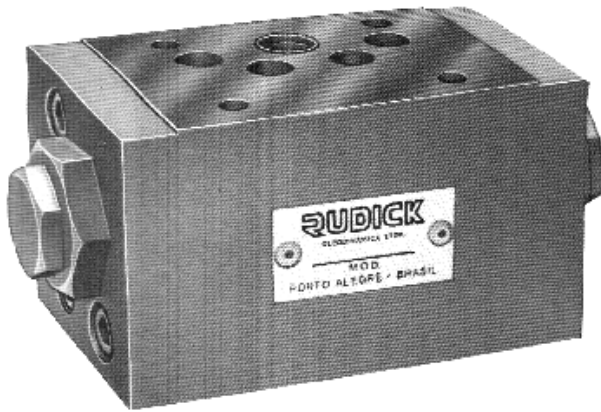
VÁLVULA DE RETENÇÃO UNIDIRECIONAL. PERMITE FLUXO LIVRE EM UM SENTIDO COM BLOQUEIO SEM FUGAS NO SENTIDO OPOSTO E DESBLOQUEIO POR PILOTO HIDRÁULICO.

VAZÃO MÁXIMA	20 lpm
VISCOSIDADE DO ÓLEO	28 À 380 cst
FILTRAGEM	25 µm
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO	-10 À 70°C
FAIXA DE PRESSÃO	ATÉ 210 bar
RELAÇÃO DE ABERTURA $\left(\frac{\text{PRESSÃO DO SISTEMA}}{\text{PRESSÃO DO PILOTO}} \right)$	1,86
PESO APROXIMADO: MONTAGEM PLACA	0,7 kg
MONTAGEM INTERMEDIÁRIA	1,0 kg
*PERDA DE CARGA NO SENTIDO LIVRE	4,0 bar
*PERDA DE CARGA NO SENTIDO DO BLOQUEIO QUANDO PILOTADA	2,8 bar

* PERDA DE CARGA VERIFICADA NA VAZÃO NOMINAL.



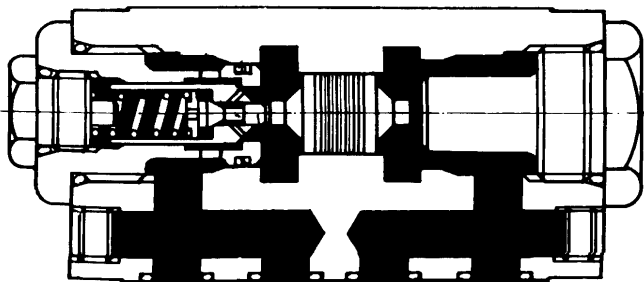
VÁLVULA DE RETENÇÃO PILOTADA - VRP2 - CETOP 05



CARACTERÍSTICAS GERAIS

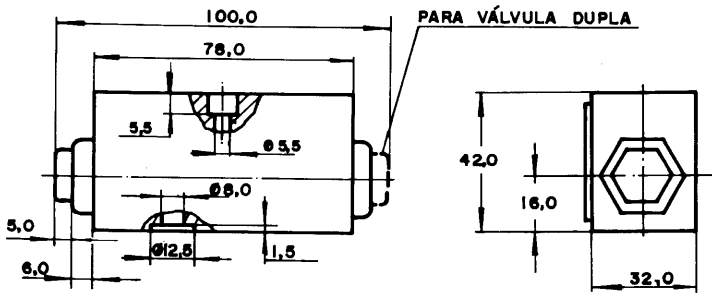
VÁLVULA DE RETENÇÃO BIDIRECIONAL. PERMITE FLUXO LIVRE EM UM SENTIDO COM BLOQUEIO SEM FUGAS NO SENTIDO OPOSTO E DESBLOQUEIO POR PILOTO HIDRÁULICO.

VAZÃO MÁXIMA	40 lpm
VISCOSIDADE DO ÓLEO	28 À 380 cst
FILTRAGEM	25 μ m
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO	-10 A 70°C
FAIXA DE PRESSÃO	ATÉ 210 bar
RELAÇÃO DE ABERTURA ($\frac{\text{PRESSÃO DO SISTEMA}}{\text{PRESSÃO DO PILOTO}}$)	9
PESO APROXIMADO: MONTAGEM INTERMEDIÁRIA	3,3 kg

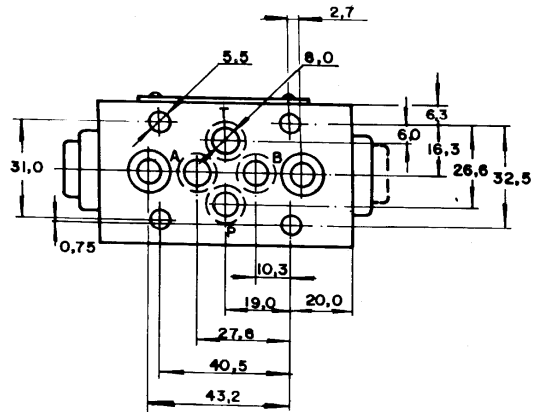
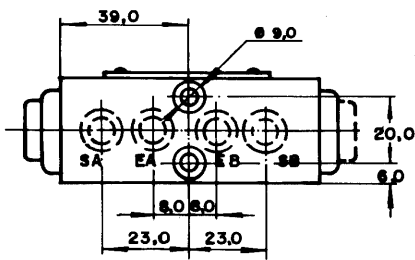
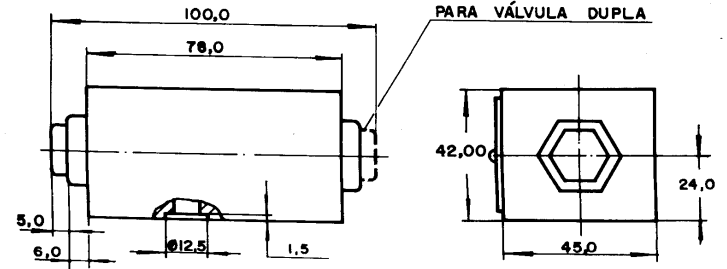


VRP1 - CETOP 03

DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)

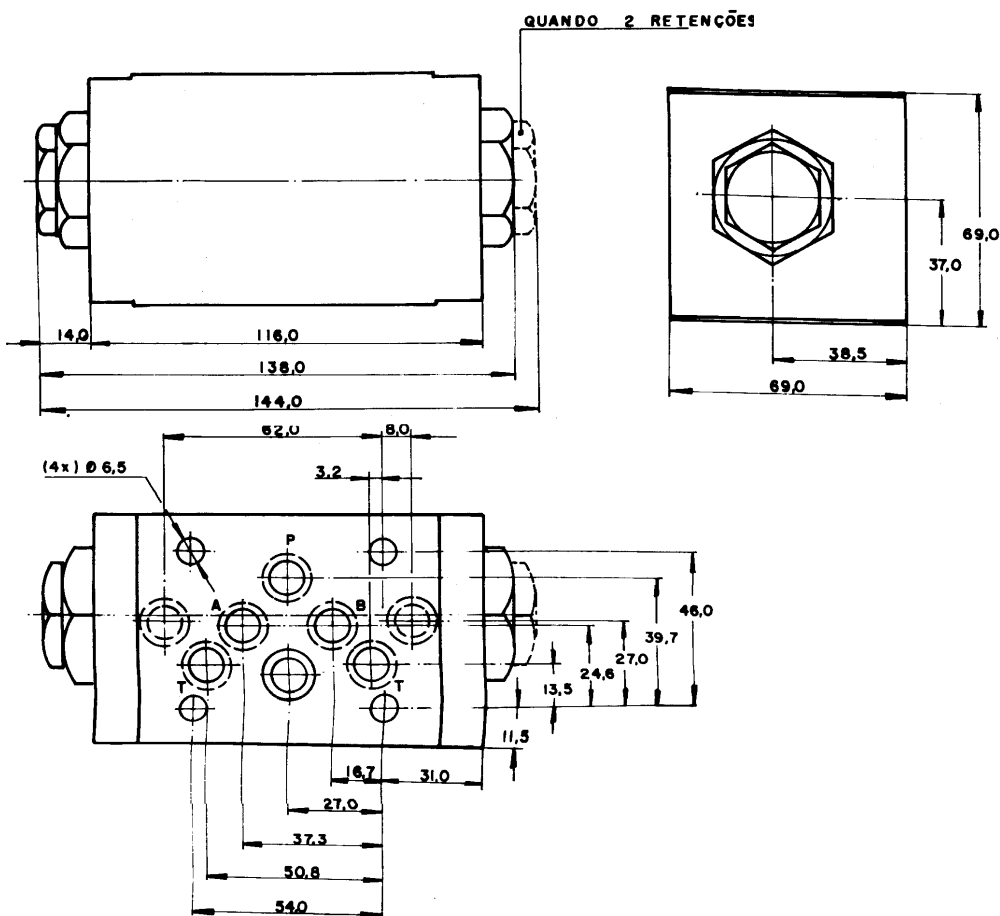


DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)

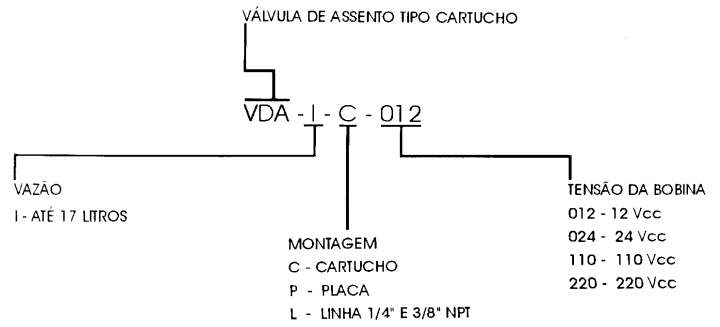
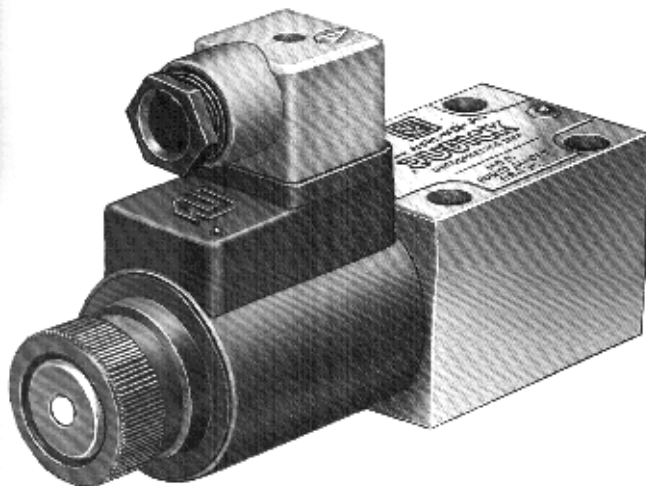


VRP2 - CETOP 05

DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM INTERMEDIÁRIA)



VÁLVULA DIRECIONAL DE ASSENTO - VDA1 - CETOP 03



CARACTERÍSTICAS GERAIS

VÁLVULA DIRECIONAL DE ASSENTO, DE ACIONAMENTO ELÉTRICO

COM DUAS VIAS E DUAS POSIÇÕES.

VISCOSIDADE DO ÓLEO 28 A 380 cst

FILTRAGEM 25 µm

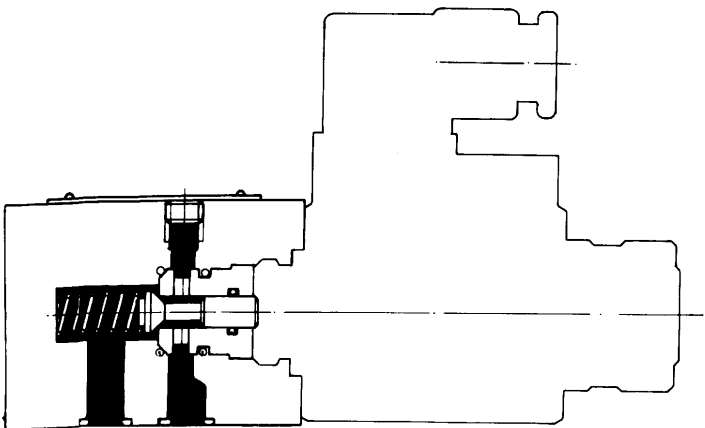
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO MÁX. 70 °C

VAZÃO MÁXIMA 10 lpm

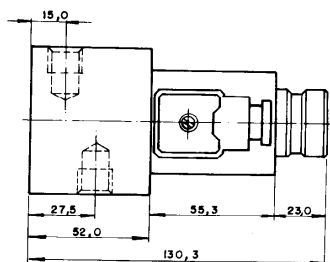
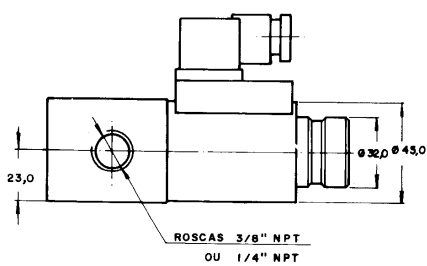
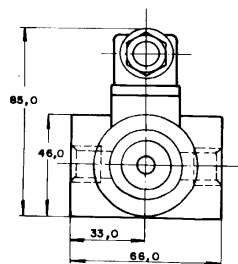
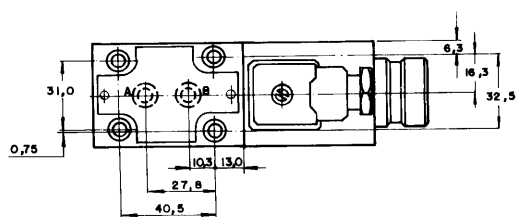
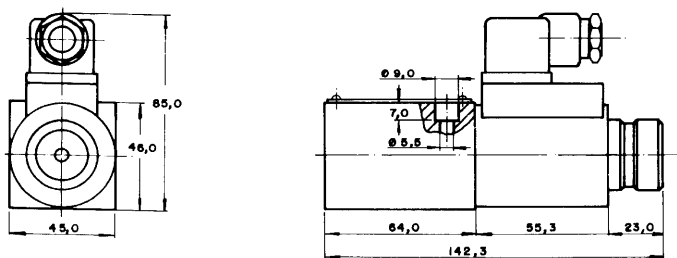
FAIXA DE PRESSÃO 210 bar

PESO APROXIMADO MONTAGEM PLACA 1,5 kg

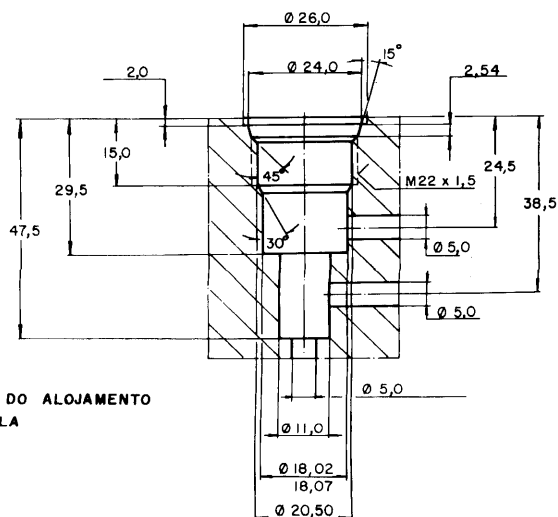
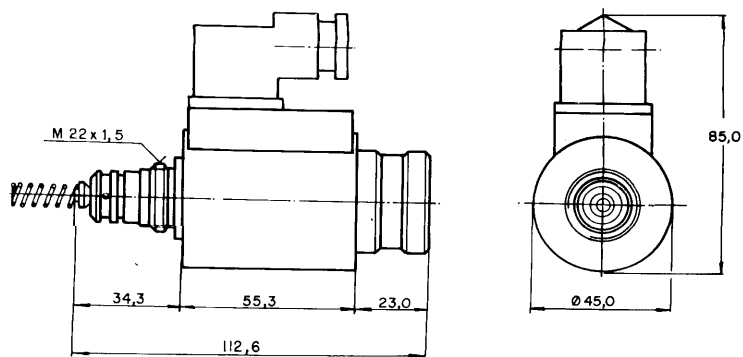
MONTAGEM LINHA 1,2 kg



DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM PLACA)

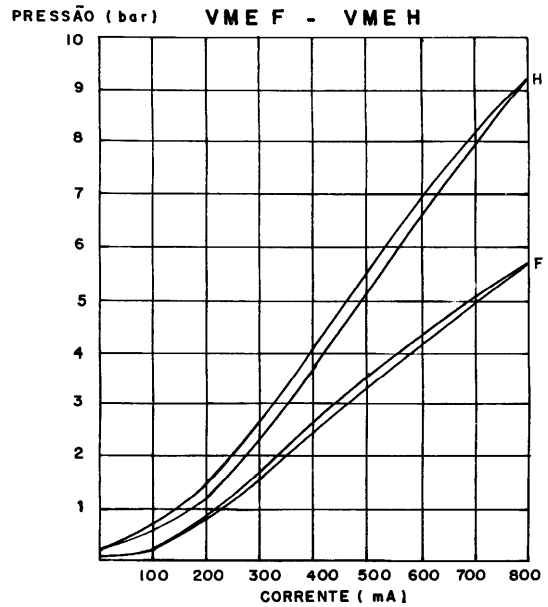
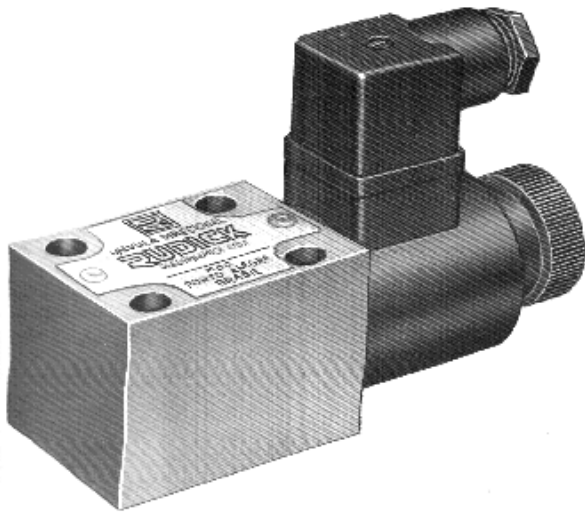


DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM EM LINHA) DADOS DE INSTALAÇÃO (TIPO CARTUCHO)



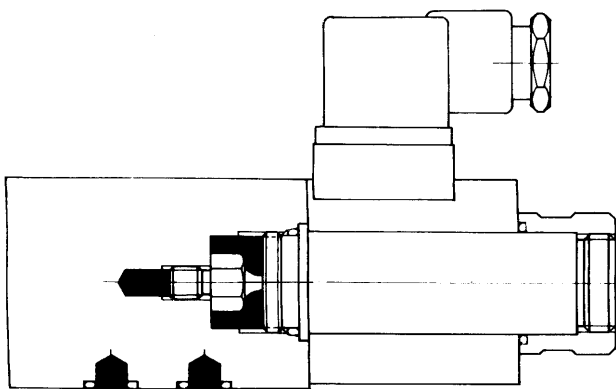
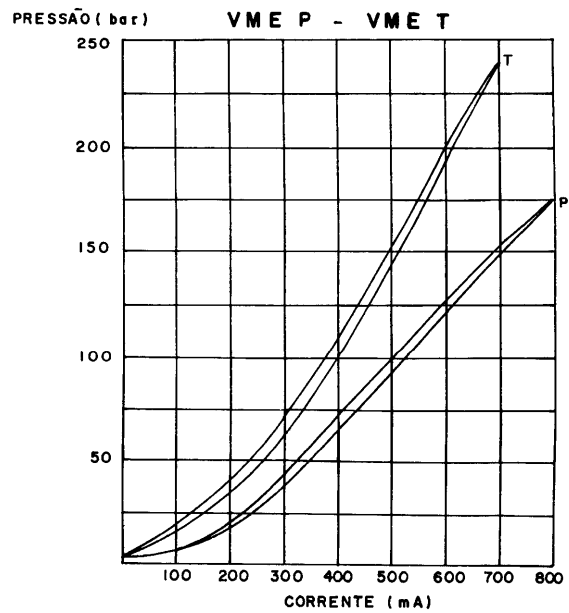
DETALHE DO ALOJAMENTO DA VÁLVULA

VÁLVULA PROPORCIONAL DE PRESSÃO - VME1 - CETOP 03



CARACTERÍSTICAS GERAIS

VAZÃO RECOMENDADA	1,0 lpm
MÁXIMA	3,0 lpm
PRESSÃO MÁXIMA DE TRABALHO: PÓRTICO P	250 bar
PÓRTICO T	210 bar
RESISTÊNCIA DA BOBINA À 20 °C	25 Ω
FAIXA DE CORRENTE	0 À 800 mA
REPETIBILIDADE	±0,5% POR VÁLVULA
REPRODUTIBILIDADE	±5% POR LOTE DE DEZ VÁLVULAS
HISTERESE MÁXIMA	±1,5%



VÁLVULA MODULADA ELETRICAMENTE
VME1 - P - 024C

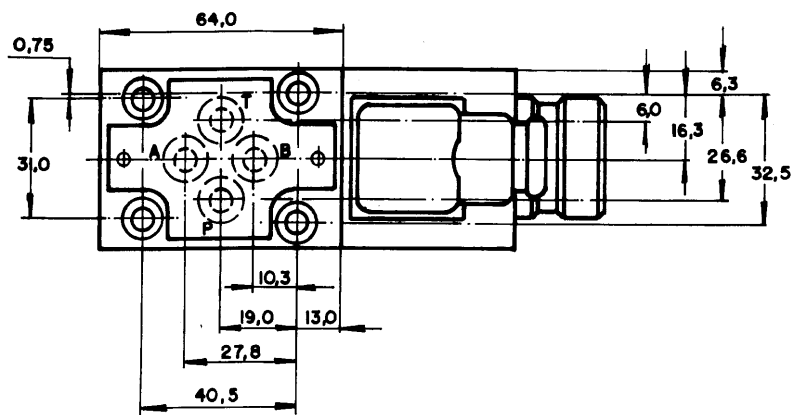
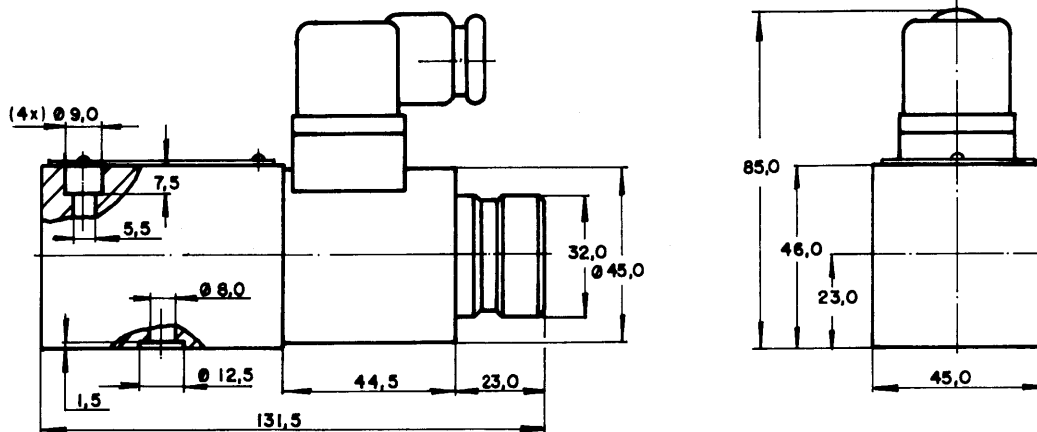
F - 0 à 6 bar	TENSÃO DA BOBINA
H - 0 à 8 bar	24 VCC
P - 10 à 150 bar	
T - 10 à 230 bar	

CURVA DE HISTERESE E LINEARIDADE

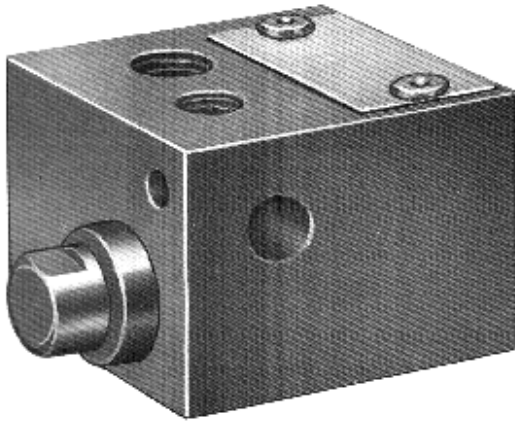
VAZÃO	1 lpm
TEMPERATURA	45 À 50°C
VISCOSIDADE	46 cst À 40°C
PESO	1,3 kg

OBS.: AS CURVAS INDEPENDEM DA TEMPERATURA DA BOBINA.
O AMPLIFICADOR RECOMENDADO ATOS(591.00) DUPLO OU, (591.00) SIMPLES, MANTÉM A CORRENTE CONSTANTE PARA CADA VALOR AJUSTADO.

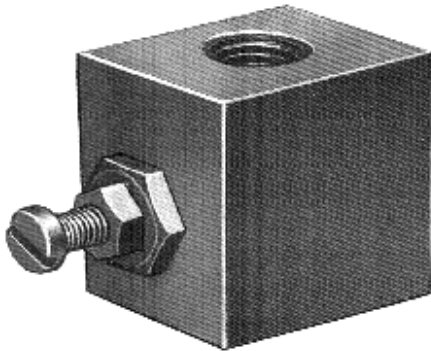
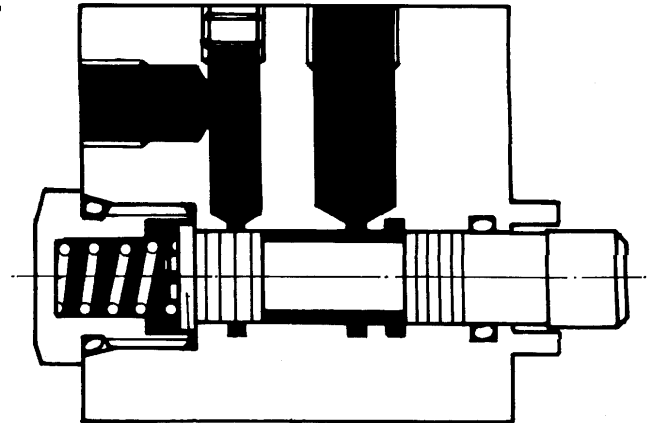
DADOS DE INSTALAÇÃO



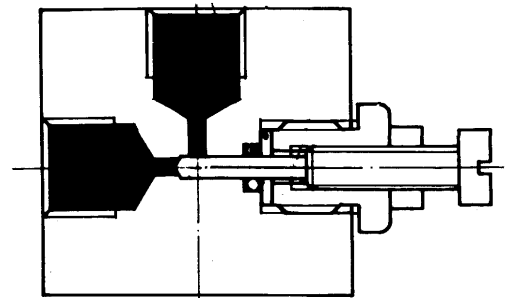
VÁLVULA ISOLADORA DE MANÔMETRO - VIM



BL e BP



AL



CARACTERÍSTICAS GERAIS

MODELO BL E BP - VÁLVULA DIRECIONAL DE TRÊS VIAS COM ACIONAMENTO MANUAL. SUA FUNÇÃO É MANTER O MANÔMETRO ISOLADO DO SISTEMA QUANDO ESTE NÃO ESTIVER EFETUANDO LEITURA DE PRESSÃO. PODE SER FORNECIDO PARA MONTAGEM EM PLACA OU EM LINHA.

MODELO AL - VÁLVULA UNIDIRECIONAL QUE TEM A FUNÇÃO DE AMORTECER CHOQUES DO SISTEMA. É FORNECIDO PARA MONTAGENS EM LINHA.

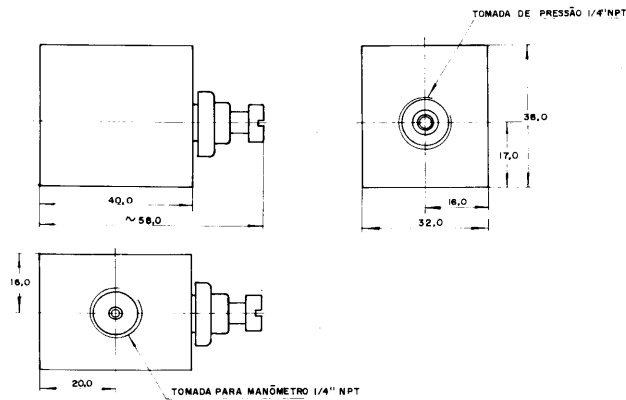
PRESSÃO DE TRABALHO	210 bar
VISCOSIDADE	DE 28 Á 380 cst
FILTRAGEM	25 μ m
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO	-10 Á 70°C
PESO - MODELO BL E BP	0,8 kg
MODELO AL	0,3 kg

VÁLVULA ISOLADORA DE MANÔMETRO

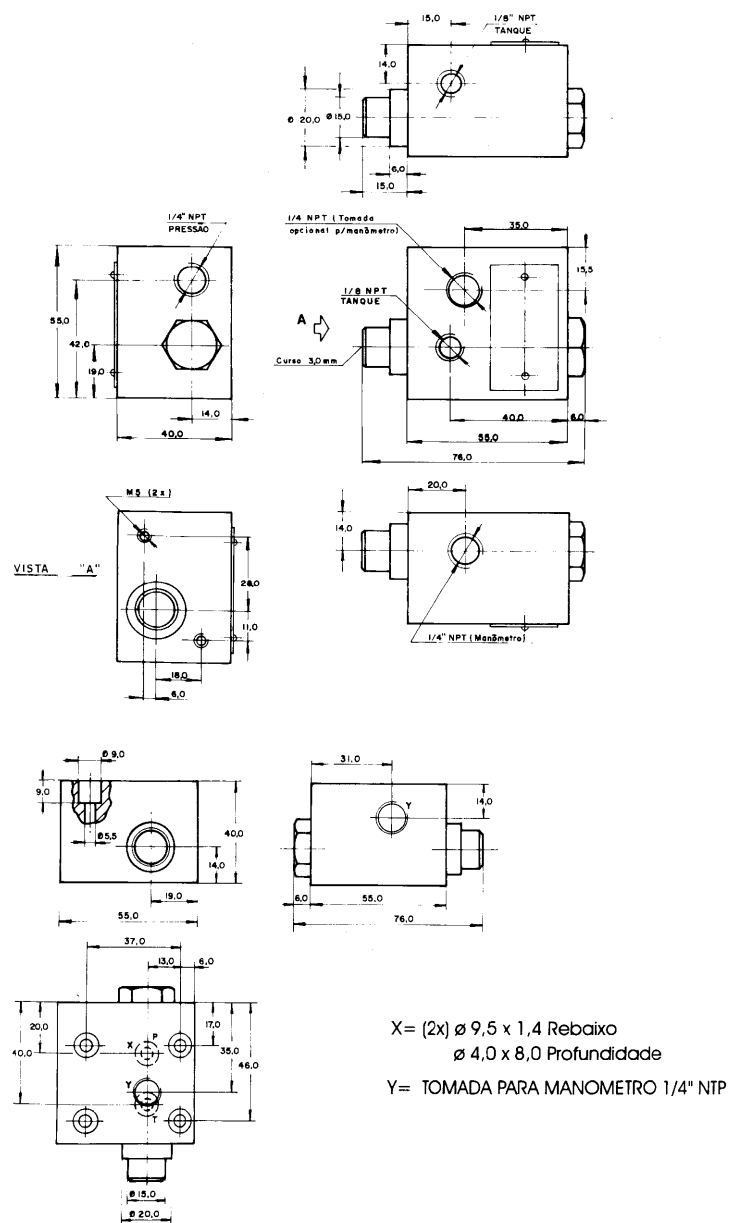
VIM - AL

AL - DE AGULHA, MONTADA EM LINHA
 BL - DE BOTÃO, MONTADA EM LINHA
 BP - DE BOTÃO, MONTAGEM EM PLACA

DADOS DE INSTALAÇÃO (AL)



DADOS DE INSTALAÇÃO (BL)



X= (2x) Ø 9,5 x 1,4 Rebaixo
 Ø 4,0 x 8,0 Profundidade
 Y= TOMADA PARA MANOMETRO 1/4" NPT

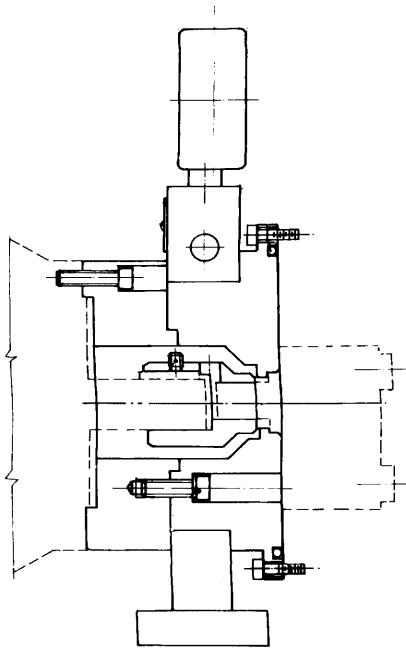
BLOCO INTERMEDIÁRIO SIMPLES - BILS1

CARACTERÍSTICAS GERAIS

BLOCO DE INTERLIGAÇÃO ENTRE BOMBA E MOTOR ELÉTRICO, COM TOMADAS DE PRESSÃO E RETORNO A TANQUE.

APRESENTA COMO OPCIONAIS: VÁLVULA DE ALÍVIO, MANÔMETRO COM ISOLADORA E FIXAÇÃO POR PEDESTAL.

OBS: O ACOPLAMENTO MOTOR/BOMBA É PARTE INTEGRANTE DO CONJUNTO E SERÁ DEFINIDO PELA CARÇAÇA DO MOTOR ELÉTRICO.



BLOCO INTERMEDIÁRIO P/ BOMBA DE SAÍDA SIMPLES

BILS1 - C2 P - M D1 A

CARÇAÇA DO MOTOR ELÉTRICO

C1 - CARÇAÇA 63
C2 - CARÇAÇA 71
C3 - CARÇAÇA 80
C4 - CARÇAÇA 90
C5 - CARÇAÇA 100
C8 - 12 VCC COM BUCHA
C9 - 12 A 24 VCC COM ROLAMENTO

FIXAÇÃO

P - PEDESTAL
G - GOLA (P/ TANQUE < 10l)
J - GOLA (P/ TANQUE ≥ 10l)

BLOCO DE SAÍDA

M - MANIFOLD
R - COM TOMADAS P e T 1/4 NPT
S - COM TOMADA P 1/4 NPT e T 3/8 NPT
T - COM TOMADA P e T 3/8 NPT

MANÔMETRO

S - SEM MANÔMETRO
A - COM MAN. SECO
E ISOLADORA DE AGULHA
G - COM MAN. GLICERINA
E ISOLADORA DE AGULHA

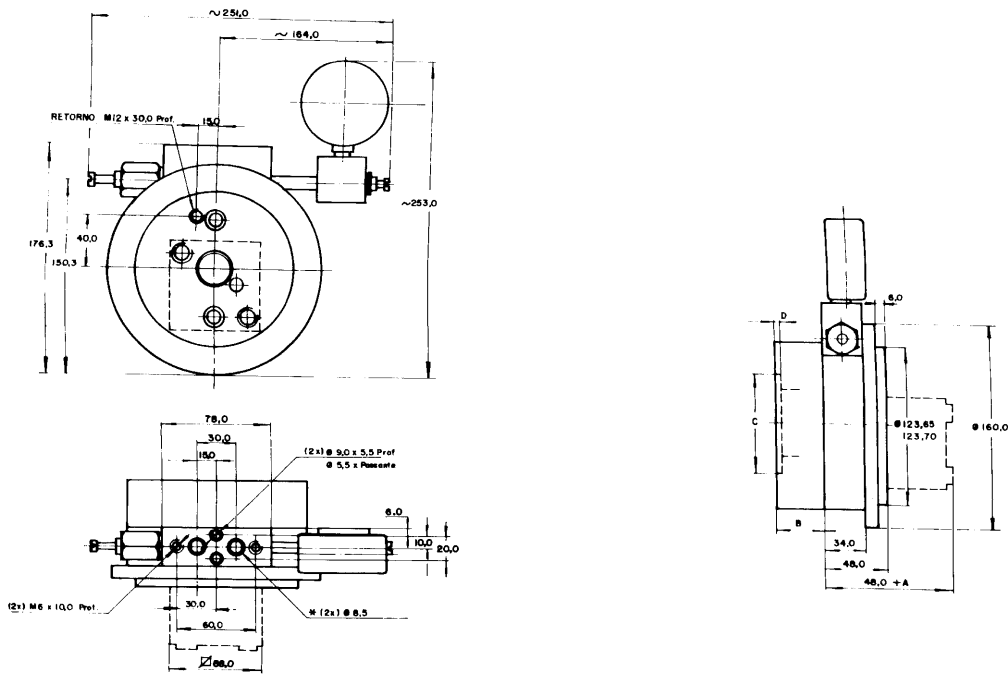
VÁLVULA DE ALÍVIO

S - SEM VÁLVULA DE ALÍVIO
D1 - COM VAD1-1: ATÉ 50 bar
D2 - COM VAD1-2: 50 A 110 bar
D3 - COM VAD1-3: 110 A 210 bar
(ACIMA DE 2,5 lpm)
F1 - COM VAD1-1: 0 A 50 bar
F2 - COM V. DL1-2: 50 A 210 bar

CARÇAÇA PARA MOTOR ELÉTRICO COM FLANGE "C DIN 42677"

POTÊNCIA C V	MONOFÁSICO 1800 rpm	TRIFÁSICO	
		4 POLOS 1800 rpm	6 POLOS 1200 rpm
0,25	C1	C1	C2
0,33	C2	C1	C2
0,5	C2	C2	C3
0,75	C2	C2	C3
1,0		C3	C4
1,5		C3	C4
2,0		C4	C5
3,0		C4	C5

DADOS DE INSTALAÇÃO (BOMBAS DE UMA SAÍDA)

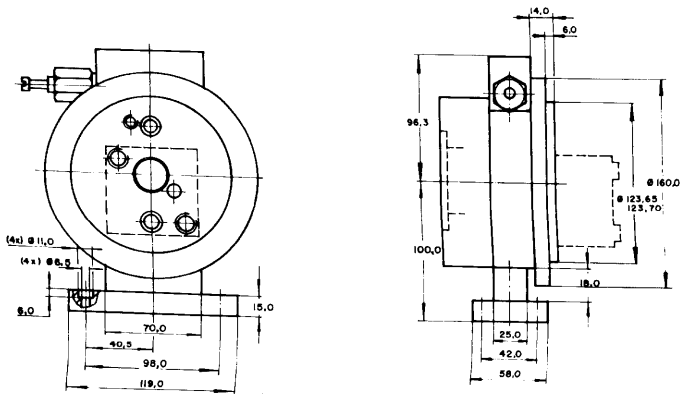


TAB. 1 - CARÇAÇA

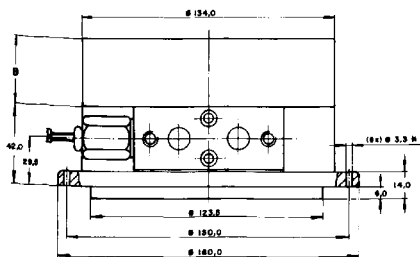
CARÇAÇA	B	C	D	A
63	10	60.10 60.25	4,0	VER DIMEN- SOES DA BOMBA
71	14	70.10 70.25	4,0	
80	24	80.10 80.25	5,0	
90	34	95.10 95.25	5,0	
100	44	110.05 110.15	5,0	

*O BLOCO DE SAÍDA PODERÁ APRESENTAR TOMADAS ROSCADAS.

DADOS DE INSTALAÇÃO (PEDESTAL)



DADOS DE INSTALAÇÃO (BIL G)



*PARA RESERVATÓRIOS DE 10 À 250 LITROS USAR $\varnothing 6,0$ (4x) $\varnothing 90^\circ$ MONTAGEM VERTICAL. (RESERVATÓRIO RETANGULAR)

CARÇAÇA	B
63	10,0
71	14,0
80	24,0
100	44,0

KIT PARA MOTO-BOMBA

KIT PARA MOTO-BOMBA

KMBØ - * Ø - *

CARCAÇA

TIPO	POTÊNCIA CV	4 POLOS 1.750 RPM	6 POLOS 1.150 RPM
A	0,25	63	71
B	0,33	63	71
C	0,5	71	80
D	0,75	71	80
E	1	80	90 S
F	1,5	80	90 S
G	2	90 S	100 L
H	3	90 L	100 L
I	4	100 L	112 M
J	5	100 M	132 S
K	6	112 M	132 S
L	7,5	112 M	132 M
M	10	132 S	132 M
N	12,5	132 M	160 M
O	15	132 M	160 M
P	20	160 M	160 L
Q	25	160 L	180 L

FLANGE DA BOMBA
1 - FLANGE RUDICK
2 - FLANGE SAE-A
3 - FLANGE SAE-B

MOTORES ELÉTRICOS

MOTORES ELÉTRICOS

ME - E 3

POTÊNCIA (CV)	TIPO
A - 0,25	1 - CORRENTE ALTERNADA - TRIFÁSICO - 4 PÓLOS - 220/380 V
B - 0,33	2 - CORRENTE ALTERNADA - TRIFÁSICO - 4 PÓLOS - 440/760 V
C - 0,5	3 - CORRENTE ALTERNADA - TRIFÁSICO - 6 PÓLOS - 220/380 V
D - 0,75	4 - CORRENTE ALTERNADA - TRIFÁSICO - 6 PÓLOS - 440/760 V
E - 1	5 - CORRENTE ALTERNADA - MONOFÁSICO - 4 PÓLOS - 110/220 V
F - 1,5	6 - CORRENTE CONTÍNUA - 12 V (COM BUCHA)
G - 2	7 - CORRENTE CONTÍNUA - 12 V (COM ROLAMENTO)
H - 3	
I - 4	
J - 5	
K - 6	
L - 7,5	
M - 10	
N - 12,5	
O - 15	
P - 20	
Q - 25	

TRIFÁSICO CARCAÇA

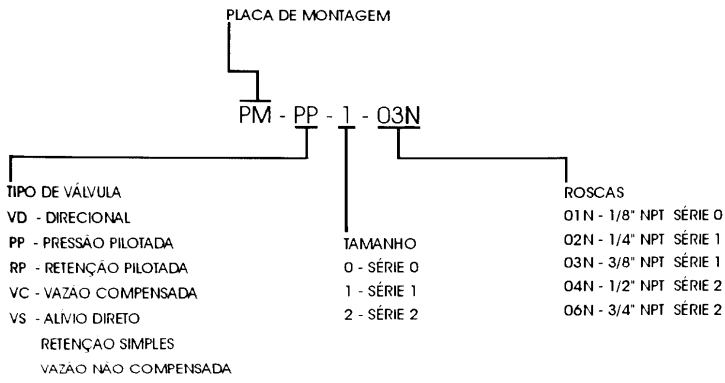
TIPO	POTÊNCIA CV	4 POLOS 1.750 RPM	6 POLOS 1.150 RPM
A	0,25	63	71
B	0,33	63	71
C	0,5	71	80
D	0,75	71	80
E	1	80	90 S
F	1,5	80	90 S
G	2	90 S	100 L
H	3	90 L	100 L
I	4	100 L	112 M
J	5	100 M	132 S
K	6	112 M	132 S
L	7,5	112 M	132 M
M	10	132 S	132 M
N	12,5	132 M	160 M
O	15	132 M	160 M
P	20	160 M	160 L
Q	25	160 L	180 L

60 Hz
TOTALMENTE FECHADO
VENTILAÇÃO EXTERNA
ISOLAMENTO CLASSE 'B'
PROTEÇÃO IP-54
FLANGE C-DIN 42677
FORMA CONSTRUTIVA
ATÉ CARCAÇA 132 - B34D
CARCAÇAS 160 E 180 - B3D

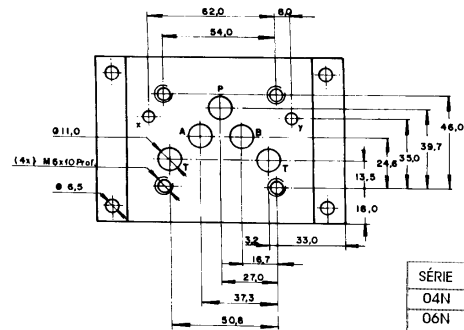
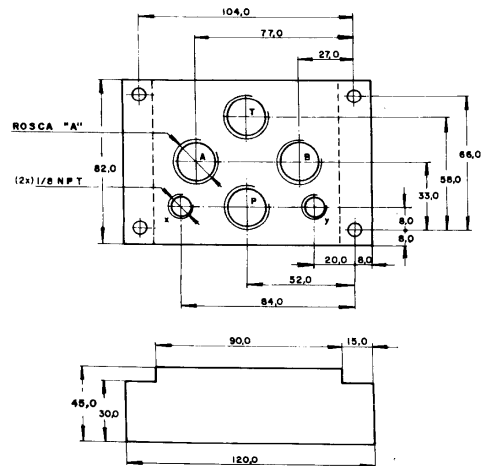
MONOFÁSICO CARCAÇA

TIPO	POTÊNCIA CV	4 POLOS 1.750 RPM
A	0,25	56
B	0,33	C56
C	0,5	56
D	0,75	D56
E	1	D56
F	1,5	H56
G	2	H56

60 Hz
ABERTO A PROVA DE PINGOS
VENTILAÇÃO INTERNA
ISOLAMENTO CLASSE 'B'
FLANGE FORMA CONSTRUTIVA B34D



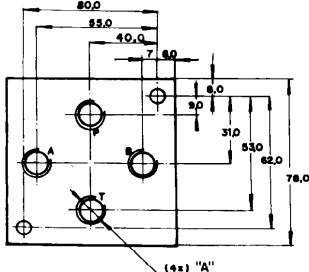
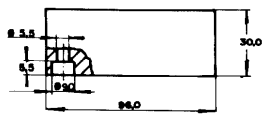
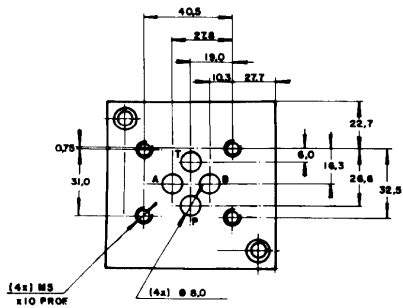
DADOS DE INSTALAÇÃO (PM - VD - 2 - ***)



SÉRIE	ROSCA "A"
04N	1/2" NPT
06N	3/4" NPT

OBS.: TOMADAS COM ROSCAS E POSIÇÕES DIFERENTES, SOB CONSULTA.

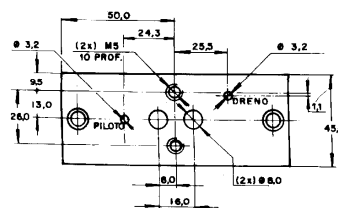
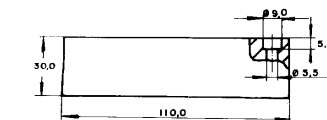
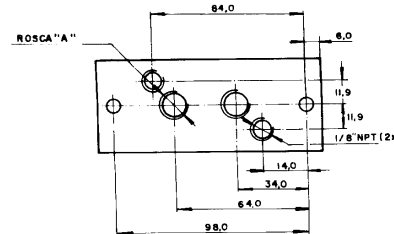
DADOS DE INSTALAÇÃO (PM - VD - 1 - ***)



SÉRIE	ROSCA "A"
02N	1/4" NPT
03N	3/8" NPT

OBS.: TOMADAS COM ROSCAS E POSIÇÕES DIFERENTES, SOB CONSULTA.

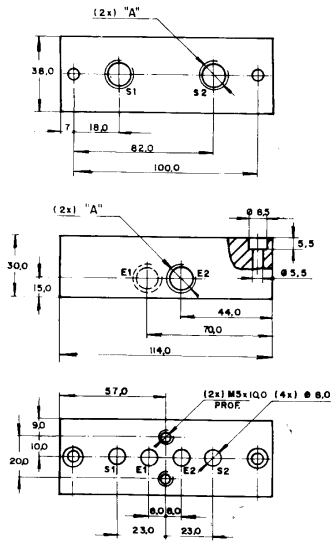
DADOS DE INSTALAÇÃO (PM - PP - 1 - ***)



SÉRIE	ROSCA "A"
02N	1/4" NPT
03N	3/8" NPT

OBS.: TOMADAS COM ROSCAS E POSIÇÕES DIFERENTES, SOB CONSULTA.

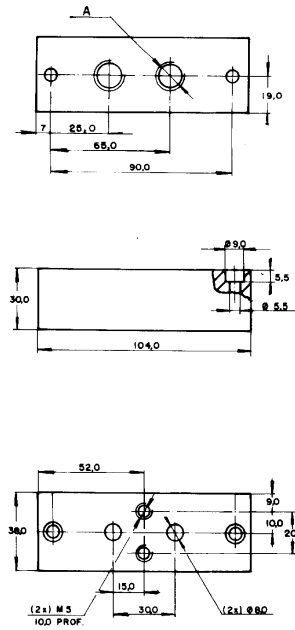
DADOS DE INSTALAÇÃO (PM - RP - 1 - ***)



SÉRIE	ROSCA "A"
02N	1/4" NPT
03N	3/8" NPT

OBS.: TOMADAS COM ROSCAS E POSIÇÕES DIFERENTES, SOB CONSULTA. ENTRADA E SAÍDA DO ÓLEO, FLUXO LIVRE.

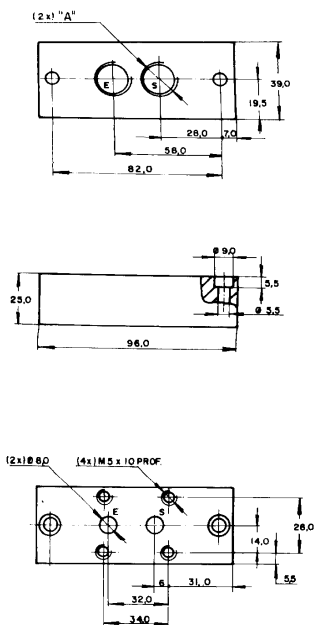
DADOS DE INSTALAÇÃO (PM - VS - 1 - ***)



SÉRIE	ROSCA "A"
02N	1/4" NPT
03N	3/8" NPT

OBS.: TOMADAS COM ROSCAS E POSIÇÕES DIFERENTES, SOB CONSULTA. ENTRADA E SAÍDA CONFORME A VÁLVULA A SER MONTADA.

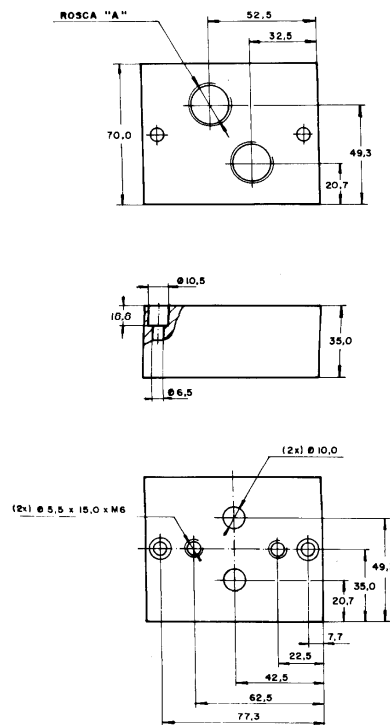
DADOS DE INSTALAÇÃO (PM - VC - 1 - ***)



SÉRIE	ROSCA "A"
02N	1/4" NPT
03N	3/8" NPT

OBS.: TOMADAS COM ROSCAS E POSIÇÕES DIFERENTES, SOB CONSULTA.

DADOS DE INSTALAÇÃO (PM - VS - 2 - ***)



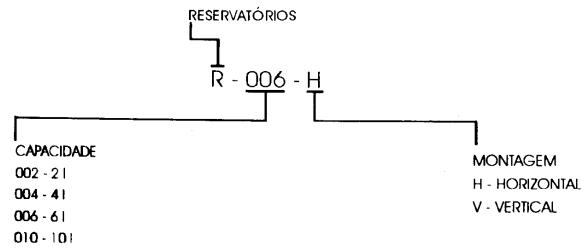
SÉRIE	ROSCA "A"
04N	1/2" NPT
06N	3/4" NPT

OBS.: TOMADAS COM ROSCAS E POSIÇÕES DIFERENTES, SOB CONSULTA.

RESERVATÓRIOS CILÍNDRICOS

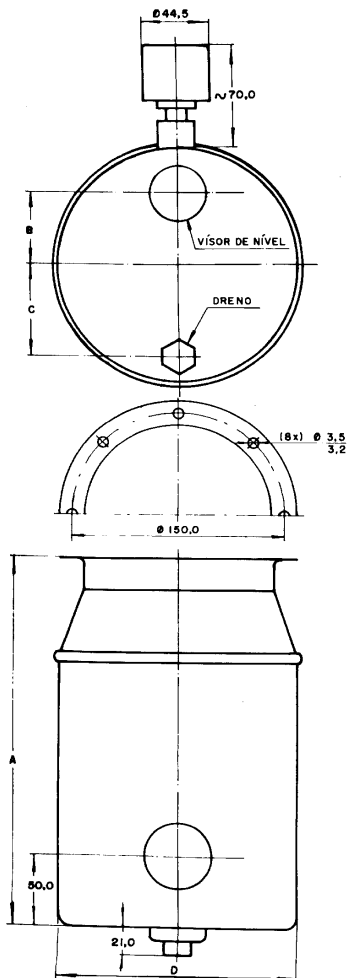
CARACTERÍSTICAS GERAIS

FABRICADOS EM AÇO CARBONO 1020 CHAPA #16 COM CAPACIDADE DE 2 A 10 LITROS. PROJETADO PARA MONTAGEM HORIZONTAL E VERTICAL, É COMPOSTO DE BOCAL DE ENCHIMENTO, VISOR DE NÍVEL E BUJÃO PARA DRENAGEM DO ÓLEO. ESTE TIPO DE RESERVATÓRIO PERMITE MONTAGENS EXTREMAMENTE COMPACTAS.



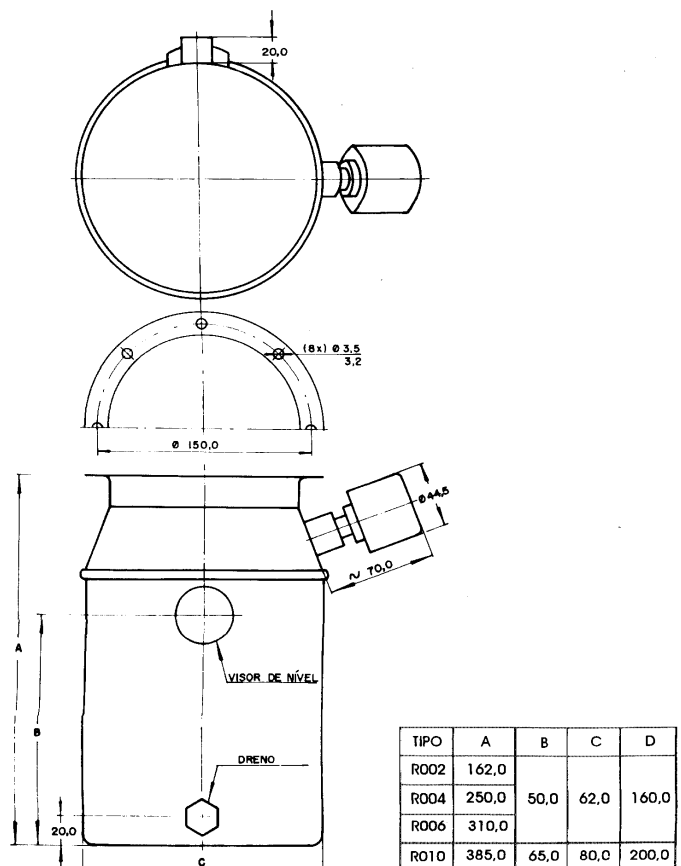
OBS.: FILTRO(S) E OUTROS ACESSÓRIOS DEVEM SER ESPECIFICADOS SEPARADAMENTE EM FUNÇÃO DO PROJETO.

DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM HORIZONTAL)



TIPO	A	B	C
R002	162,0	66,0	
R004	250,0	154,0	160,0
R006	310,0	225,0	
R010	385,0	290,0	200,0

DADOS DE INSTALAÇÃO (MONTAGEM VERTICAL)



TIPO	A	B	C	D
R002	162,0			
R004	250,0	50,0	62,0	160,0
R006	310,0			
R010	385,0	65,0	80,0	200,0

RESERVATÓRIOS RETANGULARES

CARACTERÍSTICAS GERAIS

FABRICADOS EM CHAPA DE AÇO CARBONO 1020, POSSUEM TAMPA SUPERIOR REMOVÍVEL, FUNDO EM "V" PARA FACILITAR A REMOÇÃO DO ÓLEO, FILTRO DE AR, VISOR DE NÍVEL E BUJÃO PARA DRENAGEM.

RESERVATÓRIOS

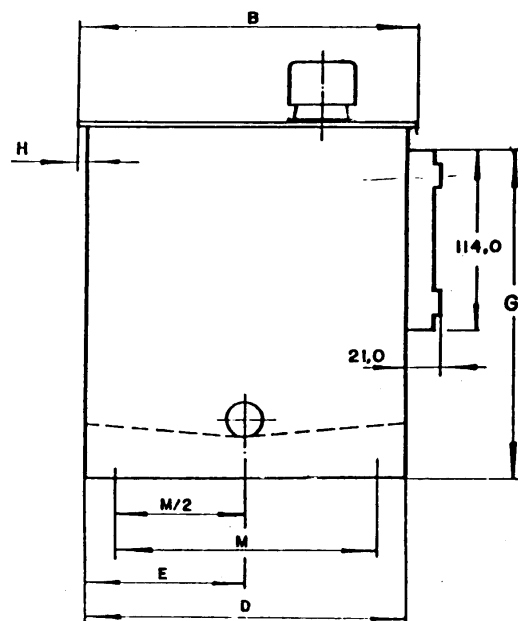
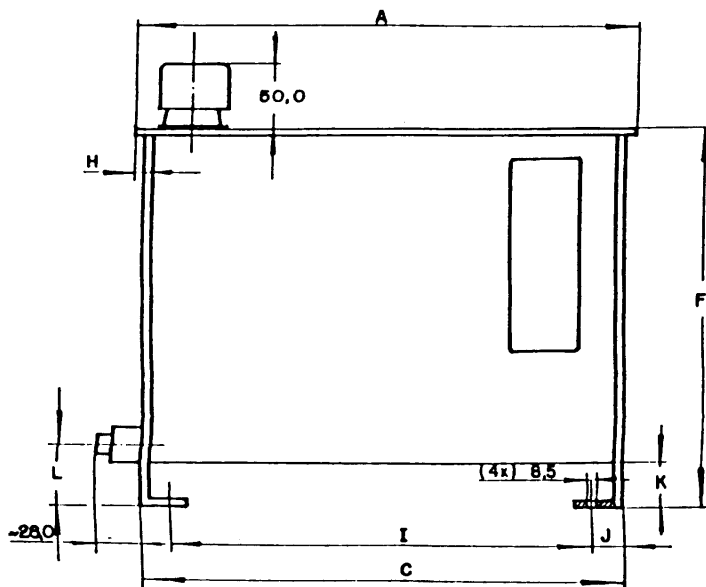
R - 010

010 - 10 l
020 - 20 l
040 - 40 l
080 - 80 l
120 - 120 l
180 - 180 l
250 - 250 l

OBS.:

- 1 - A PARTIR DE 80 LITROS (INCLUSIVE), OS RESERVATÓRIOS SÃO PROVIDOS DE TAMPA DE INSPEÇÃO.
- 2 - FILTRO(S) DE SUCÇÃO, RETORNO E OUTROS ACESSÓRIOS DEVEM SER ESPECIFICADOS SEPARADAMENTE EM FUNÇÃO DO PROJETO.

DADOS DE INSTALAÇÃO

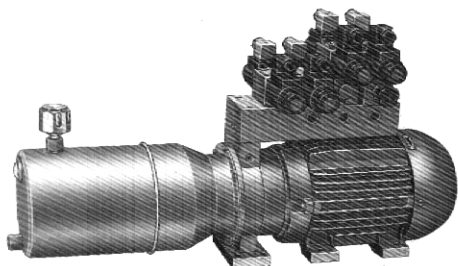


TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
R 10	320,0	230,0	302,3	219,0	109,5	255,0	215,0	8,8	270,0	16,1	30,0	42,3	150,0
R 20	420,0	280,0	402,3	260,0	130,0	305,3	265,0	8,8	370,0	16,1	30,0	42,3	200,0
R 40	520,0	330,0	499,3	310,0	155,0	354,8	313,5	10,3	460,0	19,6	30,0	43,3	250,0
R 80	650,0	420,0	619,3	400,0	200,0	449,3	408,5	15,3	580,0	19,6	30,0	63,5	340,0
R 120	740,0	470,0	710,0	450,0	225,0	528,0	510,0	10,0	660,0	25,0	70,0	83,5	390,0
R 180	820,0	520,0	790,0	500,0	250,0	603,0	585,0	10,0	725,0	32,0	72,0	85,5	310,0
R 250	930,0	620,0	910,0	610,0	305,0	570,0	520,0	10,0	846,0	32,0	72,0	85,0	550,0

SISTEMAS HIDRÁULICOS

As unidades de força Rudick estão disponíveis desde 0,16 CV até 100 CV.
Reservatórios com capacidade de 0,8 litros até 2000 litros.

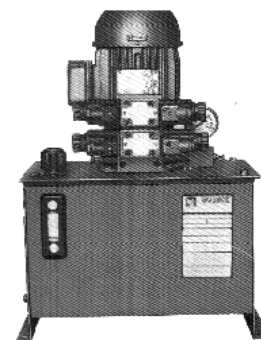
UNIDADES HIDRÁULICAS STANDARD



Reservatórios cilíndricos (de 02, 04, 06 e 10 litros):

- Potência instalada até 3 CV.
- Bomba de engrenagens interna ao reservatório.
- Pressão até 210 bar.
- Dimensões reduzidas.
- Sistemas modulares.

Aplicações típicas: máquinas operatrizes, prensas, plataformas elevatórias, dispositivos de fixação, etc.

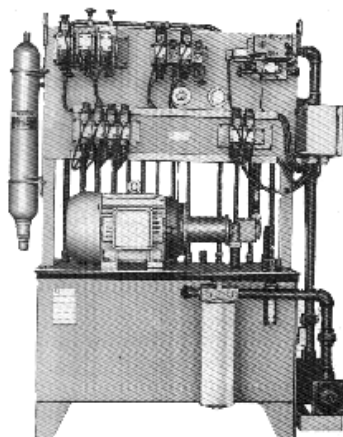


Reservatórios retangulares

- Potência instalada até 25 CV.
- Bomba de engrenagens.
- Pressões até 210 bar.
- Sistemas compactos sem tubo de ligação.
- Sistemas modulares.

Aplicações típicas: máquinas operatrizes, prensas, plataformas elevatórias, dispositivos de fixação, etc.

UNIDADES HIDRÁULICAS ESPECIAIS



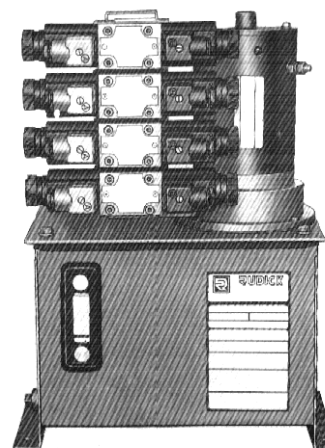
Reservatórios conforme projeto, com capacidade de até 2.000 litros.

- Potência instalada de até 100 CV.
- Bombas de engrenagens, palhetas ou pistões.
- Pressões até 250 bar.

Opcionais:

- Controle proporcional de pressão e vazão.
- Acumulador, trocador de calor, termostato, pressostato e outros acessórios.

Aplicações específicas conforme projeto do cliente.



- Reservatórios de até 80 litros
- Potência instalada de 2 CV com motor elétrico de corrente contínua.
- Bomba de engrenagens.
- Pressões até 210 bar.

Aplicações típicas: Empilhadeiras elétricas, plataforma veiculares, móveis hospitalares, motor-homes, embarcações etc.